



## ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisesta tilapäistä melua tai tärinää koskevasta ilmoituksesta

## ILMOITUKSEN TEKIJÄ

NRC Group Finland Oy  
PL 969, 00101 Helsinki

Y-tunnus: 1007822-3

## MELUA AIHEUTTAVA TOIMINTA

Espoon kaupunkiradan rakentamisen edellyttämät työt, joita tehdään Espoon ja Kauniaisten kaupunkien alueella välillä Hiidentie, Espoo ja Kauniaisten asema vuosina 2024–2027

## TOIMINNAN ILMOITUSVELVOLLISUUS JA VIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sähköisesti ilmoitus rakentamisesta, yleisötilaisuudesta tai muusta tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos toimenpide tehdään tai tapahtuma järjestetään usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään valtion valvontaviranomaiselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti ilmenee.

Ympäristönsuojelulain 21 §:n mukaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) toimii valtion valvontaviranomaisena.

Ilmoituksen mukaan ratatyöt tehdään Uudenmaan ELY-keskuksen alueella.

## ASIAN VIREILLE TULO

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukainen ilmoitus toimitettiin Uudenmaan ELY-keskukseen 13.2.2024. Ilmoitusta täydennettiin 26.2.2024 ja 4.3.2024.

## MAKSU

1740 euroa

4.4.2024

## TOIMINNAN KUVAUS JA AIKATAULU

Ilmoitus koskee melua tai tärinää aiheuttavia Espoon kaupunkiradan rakentamisen alueurakkaan 2 liittyviä rakennustöitä Espoon ja Kauniaisten kaupunkien alueilla.

Ratatyö sisältää mm.:

- raiteiden purkutöitä
- radan alus- ja päällysrakennetöitä, noin 1,7 km
- työnaikaisia sähköratatöitä
- siltatöitä: Keran aks levittäminen, Hiidenpolunsilta ykk, Fasaanin ak, Kauniaisten aks, Kauniaisten ykk
- pohjanvahvistusta (porapaaluseinää, tukiseiniä ja massanvaihtoja) sekä louhintatöitä
- asema-alueen parantamista (mm. laiturirakenteet ja katokset)
- rakennettavien laitteiden perustukset (mm. sähköratapylväiden, turvalaitteiden, matkustajainformaatioon liittyvien laitteiden sekä valaistuksen perustukset)
- melusuojauksen ja tukimuurien rakentamista
- porapaalutusta sekä ankkurointia useassa paikassa. Ankkurointitöitä tehdään poravaunulla.

Ilmoituksen mukaan työaika on ma-pe klo 07–18 ja la 9–18. Väylävirasto on sopinut tästä poikkeavia totaalikatkoja junaliikenteeseen. Totaalikatkoissa työskennellään erillisen aikataulun mukaisesti. Näissä katkoissa tehdään työt, joita ei voida tehdä normaalina työaikana junien kulkiessa. Junaliikenne on normaalitilanteessa pysähtyneenä pääosin vain klo 01–04 yöllä.

Työ alkaa 11.3.2024 ja se on valmis 29.10.2027. Työt aloitetaan vähemmän melua aiheuttavilla työvaiheilla, kuten valmistelutöillä, kadunrakentamisella, maan leikkauksella ja johtojen ja kaapeleiden siirtotyöllä.

Keväällä 2024 aloitetaan junaliikenteen viikonloppukatkoissa porapaalu- ja ponttiseinien rakentaminen.

Juhannuskatkoissa 24.6.-28.7.2024 tehdään massanvaihtotyötä, raiteiden R003, R004 ja R005 purkutyötä sekä maaperän puhdistusta, Kauniaisten aks:n nykyisten siltojen purkutyötä sekä tunnelitien alentaminen ja Postitorin kiertoliittymä. Tänä aikana meluavaa työtä on porapaalutus ja ankkurointityö, joita tehdään noin 20 työvuorua.

4.4.2024

Syksyllä 2024 tehdään meluseinien perustusten lyöntipaalutusta. Muuna työnä tehdään sillanrakennustyötä, rakennetaan reunalaituri portaineen ja hisseineen sekä tehdään massanvaihtoja.

Keväällä 2025 tehdään sillan rakentamistyötä, pohjoisen reunalaiturin rakentaminen portaineen ja hisseineen sekä liityntäpysäköintipaikat radan pohjoiselle puolelle.

Juhannuskatkolla 23.6.-27.7.2025 puretaan ponttiseiniä, siirretään silta paikalleen, uusitaan raiteet R001 ja R002 ja tehdään liityntäpysäköintipaikat radan pohjoiselle puolelle. Meluavana työnä tehdään porapaalutustyötä.

Syksyn 2025 liikennekatkoissa rakennetaan keski- ja eteläisen laiturin portaat ja hissit, melusteitä ja tukimuureja. Rakennetaan radan rakenteita. Radan rakentamisessa melua aiheutuu sepelöinnistä.

Keväällä 2026 jatketaan laiturien rakentamisista ja melusteiden, portaiden ja tukimuurien rakentamista sekä valaistustöitä. Radan rakentamisessa sepelöintityö aiheuttaa melua.

Juhannuskatkossa 22.6.-26.7.2026 tehdään mm. ratarakenteita ja melusteitä. Melua aiheutuu sepelöintityöstä.

Meluavat työt arvellaan olevan tehty vuoden 2026 juhannuskatkon loppuun mennessä lukuun ottamatta vuoden 2027 raiteen jälkituentaa, josta aiheutuu melua noin viikon aikana. Tämä pyritään suorittamaan arkipäivinä 07-18 välillä.

#### Paalutustyö

Melua aiheuttavaa paalutustyötä joudutaan tekemään maaperän vahvistamiseksi. Maaperä on pehmeää eikä se kestä junaliikenteen rasitusta ilman vahvistusta. Teräksisiä ponttiseiniä joudutaan tekemään tukiseiniksi, jotta ympärillä oleva maa tai rakenteet eivät ala valua kaivantoihin, joissa työskennellään. Ponttiseinän lyönti alkaa alustavasti 8.4.2024 Fasaanin alikäytävässä.

Ponttiseiniä ja porapaaluseiniä joudutaan paikoitellen ankkuroimaan niiden tukemiseksi. Ankkurien poraaminen aiheuttaa myös melua.

Vanhojen siltojen purkutöissä käytetään iskuvasaraa. Betoniosat pilkotaan paikan päällä pulverointikauhaa käyttäen.

Meluseinien perustetaan lyöntipaaluille. Meluseinien perustusten paalutukset etenevät 40–60 metriä työvuorossa.

Porapaalujen poraaminen aloitetaan huhtikuussa Tunnelitien kohdassa olemassa olevan radan molemmin puolin. Porapaalutustyön aikataulu varmistuu myöhemmin. Porapaalutustyötä tehdään aseman alueella yhteensä noin 40 työvuorua, tarkempi aikataulu vahvistuu työn edetessä.

4.4.2024

Paalutustyöstä ilmoitetaan lähialueen kiinteistöihin ja Uudenmaan ELY-keskukselle 2 viikkoa ennen työn aloitusta.

#### Louhinta

Rata- ja katurakenteiden alta joudutaan louhimaan kalliota. Kallion poraus sekä lastaus aiheuttaa melua. Räjähdyksen aiheuttama värinä minimoidaan pitämällä yhdellä kertaa tehtävä räjäytys mahdollisimman pienenä, ajastamalla räjäytystä ja minimoimalla kerrallaan syttyvän räjähdysaineen määrä. Jokaista räjäytystä seurataan etäluettavilla värinämittareilla, joita asennetaan lähimpiin rakennuksiin. Louhintaa on noin 2000 m<sup>3</sup>. Poraus aika 30 työvoroa ja räjäytyksiä noin 40 kertaa. Poraus ei ole jatkuvaa, eivätkä kaikki työvuorot ole peräkkäisiä. Louhintaa suoritetaan juhannuskatkoilla 2024 ja 2025.

Louhe ajetaan työmaalta luvanvaraiselle vastaanottoalueelle työkohteelta länteen. Louheen lastaukset ja kuljetukset pyritään suorittamaan päiväaikaan.

#### Murskaustyö

Murskausta ei suoriteta työmaalla. Ainoastaan betonirakenteiden pulverointia.

#### Junaliikenteen katkot ja työaika katkojen aikana

Urakassa on sovittuja totaalikatkoja vuosina 2024–2027. Sovitut junaliikenteen totaalikatkot ja esitetyt työskentelyajat ovat:

2024

- 5.-6.5.2024, 9.-10.5.2024 (helatorstai, alkaen torstaina), 19.-20.5.2024 ja 26.-27.5.2024 alkaen sunnuntaina klo. 4.00 ja päättyen maanantaina klo 4.00. Meluavia töitä esitetään tehtäväksi sunnuntain klo 7.00 ja maanantain klo 4.00 välillä, kesto yhteensä 21 h. Tehtävät työt ovat juhannuskatkon valmistelevia töitä.
- 24.6.-28.7.2024 viiden viikon totaalikatko radalla. Meluavia töitä esitetään tehtäväksi ma-su klo 7.00–20.00. Tilaaja on varannut totaalikatkon ajaksi viisi viikkoa, mutta viimeinen viikko on käyttöönoton testauksia, jossa ei tehdä meluavaa töitä ma-pe klo 7–18 ulkopuolella. Vähän meluavia töitä tehdään klo 20–07 välillä. Lähtökohtaisesti tehdään myös yhtenä yönä seitsemän päivän jaksolla meluavaa työtä.
- 7.-9.9.2024, 14.-16.9.2024, 21.-23.9.2024 alkaen klo 4.00 lauantaina ja loppuen maanantaina klo 4.00. Meluavia töitä esitetään tehtäväksi lauantain klo 7.00 ja maanantain klo 4.00 välillä, kesto yhteensä 45 h. Häiriintyvät kohteet eivät ole samoja peräkkäisinä viikonloppuina.



4.4.2024

29.-30.9.2024 ja 6.-7.10.2024 alkaen sunnuntaina klo 4.00 ja päättyen maanantaina klo 4.00 meluavia töitä esitetään tehtäväksi sunnuntain klo 7.00 ja maanantain klo 4.00 välillä, kesto yhteensä 21 h. Katkoissa tehdään mahdollisesti kesän viiden viikon katkolla kesken jääneitä töitä.

## 2025

- 4.-5.5.2025, 11.-12.5.2025, 18.-19.5.2025 ja 25.-26.5.2025 alkaen sunnuntaina klo 4.00 ja päättyen maanantaina klo 4.00. Meluavia töitä esitetään tehtäväksi sunnuntain klo 7.00 ja maanantain klo 4.00 välillä, kesto yhteensä 21 h. Juhannuskatkon valmistelevia töitä.
- 23.6.-27.7.2025 viiden viikon totaalikatko radalla. Meluavia töitä esitetään tehtäväksi ma-su klo 7.00–20.00. Tilaaja on varannut totaalikatkon ajaksi viisi viikkoa, mutta viimeinen viikko ma-pe on käyttöönoton testauksia, jossa ei tehdä meluavaa töitä ma-pe klo 7–18 ulkopuolella. Vähän meluavia töitä tehdään klo 20.00–7.00 välillä. Lähtökohtaisesti tehdään myös yhtenä yönä seitsemän päivän jaksolla meluavaa työtä.
- 6.-8.9.2025, 13.-15.9.2025, 20.-22.9.2025 alkaen klo 4.00 lauantaina ja päättyen maanantaina klo 4.00. Meluavia töitä esitetään tehtäväksi lauantain klo 7.00 ja maanantain klo 4.00 välillä, kesto yhteensä 45 h.

28.-29.9.2025 ja 5.-6.10.2025 alkaen sunnuntaina klo 4.00 ja päättyen maanantaina klo 4.00. Meluavia töitä esitetään tehtäväksi sunnuntain klo 7.00 ja maanantain klo 4.00 välillä, kesto yhteensä 21 h. Katkoissa tehdään mahdollisesti kesän viiden viikon katkolla kesken jääneitä töitä

## 2026

- 3.-4.5.2026, 10.-11.5.2026, 14.-15.5.2026 (helatorstai) ja 24.-25.5.2026 alkaen sunnuntaina klo 4.00 ja päättyen maanantaina klo 4.00. Meluavia töitä esitetään tehtäväksi sunnuntain klo 7.00 ja maanantain klo 4.00 välillä, kesto yhteensä 21 h. Juhannuskatkon valmistelevia töitä.
- 22.6.-26.7.2026 viiden viikon totaalikatko radalla. Meluavia töitä esitetään tehtäväksi ma-su klo 7.00–20.00. Tilaaja on varannut totaalikatkon ajaksi viisi viikkoa, mutta viimeinen viikko ma-pe on käyttöönoton testauksia, jossa ei tehdä meluavaa työtä ma-pe klo 7.00–18.00 ulkopuolella. Vähän meluavia töitä tehdään klo 20.00–7.00 välillä. Lähtökohtaisesti tehdään myös yhtenä yönä seitsemän päivän jaksolla meluavaa työtä.

4.4.2024

- 5.-7.9.2026, 12.-14.9.2026, 19.-21.9.2026 alkaen klo 4.00 lauantaina ja päättyen maanantaina klo 4.00. Meluavia töitä esitetään tehtäväksi lauantain klo 7.00 ja maanantain klo 4.00 välillä, kesto yhteensä 45 h.

27.-28.9.2026 ja 4.-5.10.2026 alkaen sunnuntaina klo 4.00 ja päättyen maanantaina klo 4.00 meluavia töitä esitetään tehtäväksi sunnuntain klo 7.00 ja maanantain klo 4.00 välillä, kesto yhteensä 21 h. Katkoissa tehdään mahdollisesti kesän viiden viikon katkolla kesken jääneitä töitä.

2027

Vuonna 2027 ei ole tarkoitus tehdä meluavia töitä katkojen aikana, mutta lähinnä muita töitä varten on varattu seuraavat katkot:

- 2.-3.5.2027, 6.-7.5.2027 (helatorstai), 16.-17.5.2027 ja 23.-24.5.2027 alkaen sunnuntaina klo 4.00 ja päättyen maanantaina klo 4.00. Meluavia töitä esitetään tehtäväksi sunnuntain klo 7.00 ja maanantain klo 4.00 välillä, kesto yhteensä 21 h. Juhannuskatkon valmistelevia töitä.
- 28.6.-1.8.2027 viiden viikon totaalikatko radalla klo 7.00–20.00. Tilaaja on varannut totaalikatkon ajaksi viisi viikkoa, mutta viimeinen viikko on käyttöönoton testauksia, jossa ei tehdä meluavaa töitä ma-pe klo 7.00–18.00 ulkopuolella

Lisäksi ilmoituksessa on varattu mahdollisuus tehdä meluavaa työtä erityisissä tilanteissa arkena ma-pe klo 01–04 välisenä aikana, mikäli tämä on välttämätöntä radan liikennöitävyyden kannalta (arvio 3 kertaa/vuosi). Tällainen työ olisi esimerkiksi ponttien asentamista tukirakenteiksi, mikäli rata häiriintyisi rakentamistyön vaikutuksesta ja vaarana olisi koko junaliikenteen estyminen, henkilö tai ympäristöturvallisuus. Työstä ilmoitetaan häiriölle alttiiksi joutuville asukkaille etukäteen, mikäli kyse ei ole hätätyöstä.

Lisäksi ilmoituksessa on varattu mahdollisuus poikkeustilanteessa tehdä juhannuskatkon aikana meluavaa työtä klo 4.00–7.00 aikana, mikäli se on täysin välttämätöntä junaliikenteen palauttamisen tai turvallisuuden kannalta.

#### Perustelut katkojen aikaisille töille:

Väylävirasto tilaajana on sopinut vuosittaiset totaalikatkot vuosille 2024–2027, jolloin junaliikennettä ei ole. Näissä katkoissa tehdään työt, jotka vaikuttavat rataa tai joita ei muuten pystytä tekemään junaliikenteen ollessa normaalia. Tällaisia töitä ovat mm. junaradan sähköihin ja sen läheisyyteen liittyvät työt, radan rakenteisiin liittyvät työt sekä ihmisten kulkemiseen vaikuttavat työt asemalaiturilla. Työt painottuvat nykyisten

4.4.2024

raiteiden kohdalle tai sen välittömään läheisyyteen. Juhannuskatkon aikana meluavaa työtä tehdään pääsääntöisesti klo 07–20 välillä. Edellä mainitun ajan ulkopuolella tehdään vähemmän melua aiheuttavaa työtä, kuten maan kaivua tai muotoilua, massanvaihtotyötä tai katuun ja siltojen betonirakenteisiin liittyviä töitä.

Totaalikatkoja tarvitaan, jotta rakentamisesta aiheutuva haitta saadaan pidettyä mahdollisimman lyhytaikaisena ja säännöllinen junaliikenne pystytään palauttamaan turvallisesti.

#### Meluselvitys

Porapaaletuksen lähtömelutasona (LWA) käytettiin 113 dB, lyöntipaaletuksen 118 dB, pontituksen 115 dB, louhinta-alueen 119 dB ja lastausalueen 101 dB. Lyöntipaaletuksen, pontituksen, louhinta-alueelle sekä lastausalueelle on huomioitu impulssimaisuuslisä  $kl + 5$  dB.

Vuoden 2024 tarkasteluissa suoritettavien töiden aiheuttama päiväaikaisen keskiäänitason  $LA_{eq}$  meluvyöhyke 55 dB leviää enimmillään noin 265 m etäisyydelle rata-alueesta (Liite 1). Laskentamallin mukaan päiväaikainen melutaso 75 dB uhkaa ylittyä Forsellesintien, Kauniaistenraitin ja Ratapolun varrella sijaitsevien asuinrakennusten julkisivuilla sekä kirkon läheisyydessä, Helsingintiellä ja Asematiellä sijaitsevien kerrostalojen julkisivuilla. Päiväajan hetkellinen enimmäisäänitaso  $LAF_{max}$  90 dB uhkaa ylittyä Forsellesintien, Kauniaistenraitin ja Ratapolun varrella sijaitsevien asuinrakennusten julkisivuilla.

Vuoden 2024 yöaikaisessa tarkastelussa suoritettavien töiden aiheuttama yöaikainen tunnin keskiäänitason  $LA_{eq,1 h}$  meluvyöhyke 50 dB leviää enimmillään noin 280 m etäisyydelle rata-alueesta (Liite 2). Laskentamallin mukaan melutaso  $LA_{eq,1 h}$  lähimpien asuinrakennusten julkisivulla on enimmillään 55...62 dB. Tällöin sisätiloille asetettu yöajan tunnin keskiäänitaso  $LA_{eq,1h}$  30 dB uhkaa ylittyä kohdetta lähimmissä asuinrakennuksissa, jotka sijaitsevat Hiidentien varressa, Kilonväylän läheisyydessä. Laskentamallin mukaan yöaikainen hetkellinen enimmäisäänitaso  $LAF_{max}$  lähimpien asuinrakennusten julkisivulla on enimmillään 70 dB. Sisätiloille asetettu yöajan ohjearvo 45 dB ei uhkaa ylittyä kohdetta lähimmissä häiriintyvissä kohteissa.

Vuoden 2025–2026 tarkastelussa suoritettavien töiden aiheuttama päiväaikaisen keskiäänitason  $LA_{eq}$  meluvyöhyke 55 dB leviää enimmillään noin 340 m etäisyydelle rata-alueesta (Liite 3). Laskentamallin mukaan päiväaikainen melutaso 75 dB uhkaa ylittyä Hiidentien ja Forsellesintien varressa sijaitsevien omakotitalojen sekä Helsingintien varressa sijaitsevien kerrostalojen julkisivuilla. Päiväajan hetkellinen enimmäisäänitaso  $LAF_{max}$  90 dB ei uhkaa ylittyä lähimpien häiriintyvien kohteiden julkisivuilla. Vuosien 2025–2026 aika ei suoriteta yöaikaan erityistä melua aiheuttavia töitä.

4.4.2024

Meluselvityksen johtopäätöksenä todetaan, koska melutaso lähimpien häiriintyvien kohteiden julkisivuilla ylittää Uudenmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen lausunnossa esitetyt raja-arvot vuoden 2024 rakennustöiden osalta, tulee lausunnon mukaan näille kohteille laatia meluntorjuntasuunnitelma.

#### Meluntorjuntatoimet

Porauskalusto asemoidaan niin, että melun leviäminen ympäristöön on mahdollisimman pientä. Kalustoksi valitaan saatavilla olevista koneista mahdollisimman vähän melua aiheuttavia.

#### Herkät kohteet

Työkohteita lähimmät asuinrakennukset ja muut herkät kohteet sijaitsevat Kauniaisten aseman ja Fasaanin alikulun välittömässä läheisyydessä. Lähimmät päiväkodit ovat Kauppakeskus Granissa ja Forsellesintielle. Bredantiellä sijaitsee ympärivuorokautinen hoitolaitos. Espoon Kerassa liikerakennukseksi merkityssä rakennuksessa toimii vastaanottokeskus.

Luonnonsuojelualueet tai muut arvokkaat luontokohteet on esitetty työmaavesien hallintasuunnitelman karttaliitteessä. Urakka-alueella tai sen välittömässä läheisyydessä ei ole suojeltuja kohteita. Urakka-alueen pohjoispuolella, noin 450 metrin etäisyydellä sijaitsee Träskmossenin luonnonsuojelualue. Länsipuolella on luonnonoja Skvatterbäcken (myöhemmin alajuoksulla Finnoonoja).

Espoossa Stensinpolun ja työkohteen välillä sekä Kauniaisissa Brendantie ja työkohteen välillä on liito-oravan papana-, pesä- ja kolopuita.

Ilmoituksen mukaan lähikiinteistöjen ja päiväkotia tiedotetaan ennen meluavaa työtä. Lähimpiin kohteisiin tehdään katselmukset, joissa kartoitetaan mahdollisesti tärinälle tai melulle herkät laitteet ja kiinteistöt. Mahdolliset työn keskeytykset tehdään herkkien kohteiden kanssa sovitusti.

#### Varikkoalueet, kemikaalien käsittely ja jätteet

Työmaan varikkoalue sijaitsee Kauniaisten aseman alueella. Varikkoalueella sijaitsevat varastointialueet, polttoainesäiliöt, työkoneiden tankkaus- ja huoltoalue sekä öljy- ja kemikaalikontti. Varikkoalueella ovat myös työmaatoimisto, työntekijöiden sosiaalitulat ja ensiapuvälineet sekä jätteiden keräyslavat ja alkusammutuskalusto.

#### Pölyntorjunta

Urakan aiheuttama pölyhaitta pyritään hallitsemaan pölynhallintasuunnitelman mukaisesti. Pölyä aiheutuu kaluston liikkumisesta, purkutyöstä, poraustyöstä ja betonirakenteiden sahaamisesta sekä pulveroinnista. Ensisijainen menetelmä on pölyn

4.4.2024

muodostumisen estäminen. Pölyn sidontaan käytetään imureita, vettä ja suolausta.

#### Työmaavedet

Ilmoituksen liitteenä on työmaavesisuunnitelma, jossa on esitetty työmaaveden käsittelyn toimintatavat (mm. kiintoaineen erotus, pH:n neutralointi). Suunnitelman mukaan työmaalla pyritään siihen, että työmaavettä syntyy mahdollisimman vähän sekä sen laatu ei heikennä vastaanottavan vesistön vedenlaatua. Ympäristölle tai viemäriverkoston toiminnalle haitallisia vesiä ei johdeta vesistöön, hule- tai jätevesiviemäriin eikä avo-ojaan ilman esikäsittelyä, jolla kiintoaine sekä mahdolliset haitta-aineet saadaan poistettua tai riittävästi vähennettyä.

Jätevesiviemäriin johdettavalle työmaavedelle haetaan Helsingin seudun ympäristöpalveluilta HSY:ltä viemärointilupa. Työmaalla noudatetaan HSY:n määrittelemiä jätevesiviemäriin johdettavan veden laatuvaatimuksia ja raja-arvoja.

## ILMOITUKSEN KÄSITTELY

### Lausunnot ja asianosaisten kuuleminen

NRC Group Finland Oy:n tekemä ympäristönsuojelulain 118 §:n mukainen ilmoitus tilapäisestä häiritsevää melua ja tärinää aiheuttavasta toiminnasta on 6.3.2024 toimitettu Espoon ja Kauniaisten kaupunkien ympäristövalvonnalle ja terveysvalvonnalle lausunnon antoa varten.

Meluilmoitukseen liittyvät asiakirjat ovat olleet nähtävillä 6.3.2024 – 27.3.2024 Uudenmaan ELY-keskuksen internet-sivuilla osoitteessa [www.ely-keskus.fi/kuulutukset/uusimaa](http://www.ely-keskus.fi/kuulutukset/uusimaa). Ilmoituksen vireillä olosta on ilmoitettu ympäristönsuojelulain 121 §:n mukaisesti myös Länsiväylä, Hufvudstadsbladet ja Kaunis Grani -lehdissä. Ilmoituksen vireillä olosta on tiedotettu myös Espoon ja Kauniaisten kaupunkien internet-sivuilla.

Kuulemisen perusteella ei saatu muistutuksia, mielipiteitä tai lausuntoja hankkeen aiheuttamasta meluavasta toiminnasta.

## PÄÄTÖS

Uudenmaan ELY-keskus antaa ympäristönsuojelulain 122 §:n nojalla NRC Group Finland Oy:n tekemän ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavalle toiminnalle seuraavat tarpeelliset määräykset. Toimintaa on harjoitettava ilmoituksen ja seuraavien määräysten mukaisesti.

## Työajat sekä melun ja värinän torjunta

1. Meluhaittaa aiheuttavien töiden, kuten lyönti- ja porapaaletus, pontitus, massiivipurkutytöt, louhinta (poraus, räjäytykset, rusnaus, louheen siirto ja lastaus) ja ankkurointiporaus tekeminen on sallittua 8.4.2024-29.10.2027 arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00–18.00. Iskuvasarointi on sallittua 8.4.2024-29.10.2027 arkisin maanantaista perjantaihin klo 8.00–18.00. Töitä ei saa tehdä arkipyhinä eikä juhannus-, joului- tai vappuaattona.

Meluhaittaa aiheuttavia töitä saa lisäksi tehdä junaliikenteen katkojen aikaan vuosina 2024–2027 seuraavina ajankohtina, mikäli töitä ei voi tehdä junien liikennöidessä:

- Toukokuun ensimmäisestä viikonlopusta alkavan neljän peräkkäisen viikonlopun 24 tunnin katkon aikana 21 tunnin ajan sunnuntain klo 7.00 ja maanantain klo 4.00 välisenä aikana (helatorstaiviikolla to-pe).
- Juhannuksen jälkeisenä maanantaina alkavan viiden viikon katkon aikana ensimmäisen neljän viikon ajan maanantaista sunnuntaihin klo 7.00–20.00.
- Syyskuun ensimmäisestä viikonlopusta alkavan kolmen peräkkäisen viikonlopun 48 tunnin katkon (la-ma) aikana lauantain klo 7.00 ja sunnuntain klo 24.00 välisenä aikana 41 tunnin ajan. Mikäli töitä ei tehdä peräkkäisinä viikonloppuina samojen häiriintyvien asuntojen läheisyydessä (työkohteilla etäisyyttä vähintään noin 150 m), niin työtä saa tehdä 45 tunnin ajan lauantain klo 7.00 ja maanantain klo 4.00 välisenä aikana.
- Syyskuun 48 tunnin katkojen jälkeisen kahden peräkkäisen viikonlopun 24 tunnin katkon (su-ma) aikana sunnuntain klo 7.00 ja maanantain klo 4.00 välisenä aikana 21 tunnin ajan.
- Juhannuskatkon aikana meluhaittaa aiheuttavia töitä saa lisäksi tehdä enintään yhtenä yönä klo 20.00–7.00, mikäli se on täysin välttämätöntä junaliikenteen palauttamisen tai turvallisuuden kannalta. Kyseisiä töitä saa tehdä vain perustellusta syystä poikkeustilanteissa. Työstä on ilmoitettava etukäteen perusteluineen ELY-keskukselle ja toiminnan sijaintikunnan ympäristövalvontaan.

Toukokuun ja syys-lokakuun katkojen aikaiset työt tulee ensisijaisesti pyrkiä ajoittamaan päiväaikaan klo 7.00–22.00 välillä tehtäviksi. Juhannuskatkon aikana saa lisäksi tehdä klo 20.00–7.00 muita vähemmän meluhaittaa aiheuttavia välttämättömiä töitä. Yöaikaan kyseisiä töitä saa tehdä vain, mikäli työstä aiheutuva melutaso ei ylitä asuinrakennusten tai yöaikaan toimivien yksittäisten herkkien kohteiden sisätiloissa keskiäänitasoa 30 dB (LAeq, 1 h) tai enimmäisäänitasoa 45 dB (LAFmax).

4.4.2024

- Lisäksi töitä saa tehdä junaliikenteen vuorokausittaisten klo 1.00–4.00 yökatkojen aikana. Kyseisiä töitä saa tehdä vain perustellusta syystä poikkeustilanteissa. Työstä on ilmoitettava etukäteen perusteluineen ELY-keskukselle ja toiminnan sijaintikunnan ympäristövalvontaan. Kyseisiä töitä saa tehdä enintään yhtenä yönä seitsemän vuorokauden aikana saman melusta häiriintyvän kohteen läheisyydessä. Jos töitä tehdään kahtena peräkkäisenä yönä, tulee ennen meluisia töitä ja niiden jälkeen olla 6 melutonta työtä.

Katkojen aikaan tehtävien töiden työaikoja voidaan rajoittaa, mikäli työstä aiheutuvan runkomelun todetaan aiheuttavan häiriintyvissä kohteissa kohtuutonta meluhaittaa.

2. Rakentamiseen liittyviä töitä saa tehdä myös junaliikenteen katkojen ulkopuolella yöaikaan klo 22.00–7.00, mikäli töistä aiheutuva melu ei ylitä VNP 993/1992 mukaisia yöajan ohjearvoja eivätkä työt aiheuta häiriötä asukkaille, luonnonympäristölle tai muulle läheiselle toiminnalle.
3. Kaikki työt on ensisijaisesti tehtävä siten ja sellaisia koneita ja laitteita sekä työmenetelmiä (BAT&BEP) käyttäen, että työstä aiheutuu mahdollisimman vähän melu- ja tärinähaittaa.

#### **Yksittäiset herkäät kohteet**

4. Melu- tai tärinähaittaa aiheuttavien töiden teko on kielletty silloin, kun lähistöllä harjoitetaan erityisen herkästi häiriintyvää toimintaa. Tällaista toimintaa ovat esimerkiksi ylioppilaskirjoitukset, oppilaitosten pääsykokeet, uskonnolliset tilaisuudet tai päiväkodin lasten päiväuniaika. Kohteilta saatuun palautteeseen on reagoitava välittömästi.
5. Toiminnanharjoittajan on hyvissä ajoin etukäteen selvitettävä yksittäiset herkäät kohteet, kuten esimerkiksi hoito- ja oppilaitokset, päiväkodit, kirkot, tutkimuslaitokset ja laboratoriot. Kohteiden kanssa on tarvittaessa neuvoteltava ja sovittava melua tai tärinää aiheuttavien töiden suorittamisesta sekä haittojen lieventämisestä. Tieto melun tai tärinän vaikutuspiirissä olevien herkkien kohteiden kanssa tehtyjen sopimusten sisällöstä on toimitettava Uudenmaan ELY-keskukselle sekä toiminnan sijaintikunnan ympäristönsuojelutoimelle ennen melu- tai tärinähaittaa aiheuttavan toiminnan aloittamista näiden kohteiden läheisyydessä. Uudenmaan ELY-keskus voi antaa tarvittaessa melun- tai tärinätorjuntaa koskevia lisämääräyksiä, joilla estetään ilmoitetusta työstä erityisen herkille kohteille aiheutuvat kohtuuttomat haitat.

#### **Tiedottaminen**

6. Toiminnanharjoittajan on laadittava kirjallinen tiedote, josta ilmenee meluhaittaa aiheuttavat työvaiheet, työn kokonaiskesto sekä arvio eri työvaiheiden ajankohdasta, kokonaiskestosta työpäivinä (tai tunteina),

4.4.2024

työkohteiden sijainnista ja päivittäisistä työajoista. Tiedotteessa tulee olla myös puhelinnumero sekä työmaan yhteyshenkilön nimi ja sähköpostiosoite. Ainakin yhteen tiedotteeseen merkittävään puhelinnumeroon tulee saada yhteys aina töiden ollessa käynnissä.

Tiedote tulee jakaa vähintään viikkoa ennen meluhaittaa aiheuttavien töiden aloittamista melun vaikutuspiirissä oleville asukkaille, hoito- tai oppilaitoksille, päiväkodeille sekä muille sellaisille kohteille, joille saattaa aiheutua haittaa tai häiriötä. Jatkossa meluhaittaa aiheuttavista töistä on tiedotettava vähintään kerran vuodessa vähintään porraskäytäväkohtaisesti jaettavin kirjallisin tiedottein niin pitkään kuin meluavat työt jatkuvat. Muulloin kuin arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00–18.00 tehtävistä meluhaittaa aiheuttavista töistä on lisäksi tiedotettava erikseen vähintään viikkoa ennen työn aloittamista. Tiedotteessa tulee olla perustelut poikkeuksellisille työajoille. Yötöiden tiedotteessa on lisäksi oltava työn tarkka ajankohta.

Tiedotteet on jaettava asuinrakennuksiin ja muihin herkkiin kohteisiin vähintään 250 metrin etäisyydelle työmaa-alueesta. Yötöiden osalta tiedotus tulee toteuttaa vähintään 300 metrin etäisyydelle työmaa-alueesta elleivät rakennukset tai muut esteet rajoita häiritsevän melun leviämistä selvästi pienemmälle alueelle. Kerrostaloissa tiedote tulee jakaa 100 metrin etäisyydelle asuntokohtaisesti ja yli 100 metrin etäisyydelle vähintään porraskäytäväkohtaisesti. Muihin asuinrakennuksiin tiedote tulee jakaa koko tiedotusalueelle asuntokohtaisesti. Tiedote tulee jakaa myös liikerakennuksiin noin 100 metrin etäisyydelle työmaasta. Tiedote on kiinnitettävä näkyvälle paikalle työkohteiden läheisyyteen, esimerkiksi työmaa-aitaan.

Ensimmäisestä tiedotteesta on lähetettävä kopio Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ennen kuin sitä aletaan jakaa. Kaikki tiedotteet tulee lähettää tiedoksi Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle sekä Espoon ja Kauniaisten kaupunkien ympäristövalvontaan. Tiedotteet tulee lisäksi lähettää Kauniaisten kaupungin viestintätiimille (viestinta@kauniainen.fi).

7. Meluhaittaa aiheuttavien töiden aloittamisesta ja olennaisesta muuttamisesta on ilmoitettava kirjallisesti viipymättä Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Espoon ja Kauniaisten kaupunkien ympäristövalvontaan. Töiden lopettamisesta on ilmoitettava viimeistään viikon kuluessa töiden loppumisesta.

Työhön on nimettävä henkilö, joka vastaa päätöksen määräysten noudattamisesta ja työn valvonnasta. Valvonnasta vastaavan henkilön nimi ja yhteystiedot on ilmoitettava kirjallisesti Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Espoon ja Kauniaisten kaupunkien ympäristövalvontaan. Toiminnanharjoittajan tulee huolehtia siitä, että kaikki



4.4.2024

urakka-alueella toimivat työntekijät osaavat toimia tämän päätöksen määräysten mukaisesti.

### **Selvitykset ja seuranta**

8. Toiminnanharjoittajan on oltava koko ajan selvillä aiheuttamansa haitan suuruudesta ja pyrittävä aktiivisesti estämään haittojen aiheutuminen. Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus voi tarvittaessa muuttaa tai antaa uusia määräyksiä toiminnan meluntorjunnasta.
- Louhinnan, pora- ja lyöntipaalutuksen, massiivipurkutöiden sekä pontituksen aiheuttamat melutasot on mallinnettava asuinrakennusten ja muiden herkkien kohteiden julkisivuilla ennen töiden aloittamista. Lisäksi on selvitettävä kohteet, joissa voi aiheutua runkomelua. Tarvittaessa työnaikana on tehtävä melumittauksia haitan suuruuden todentamiseksi.
- Mikäli työstä aiheutuva päiväaikainen (klo 7.00–22.00) melutaso asuinrakennusten tai muiden herkkien kohteiden julkisivuilla saattaa meluselvityksen tai -mittauksen perusteella ylittää keskiäänitason 75 dB (LAeq) tai enimmäisäänitason 90 dB (LAFmax), on kohteeseen tehtävä meluntorjuntasuunnitelma. Suunnitelma on tehtävä myös, jos yöaikaisten töiden melutaso saattaa ylittää sisätiloissa keskiäänitason 30 dB (LAeq, 1 h) tai enimmäisäänitason 45 dB (LAFmax). Kapeakaistaiseen tai iskumaiseen meluun on tehtävä melun haitallisuuskorjaus 5 dB ennen mittaus- tai mallinnustuloksen vertaamista keskiäänitason raja-arvoon. Meluntorjuntasuunnitelmassa on esitettävä toimenpiteet meluhaitan vähentämiseksi. Tehtyä suunnitelmaa on noudatettava.
9. Mittaukset on tehtävä ja raportoitava ympäristöministeriön ohjeen 1/1995 "Ympäristömelun mittaaminen" mukaisesti tai soveltuvan standardin mukaisesti (melupäästö). Mittauksissa on selvitettävä myös melun mahdollinen iskumaisuus ja kapeakaistaisuus. Mittausraportit on toimitettava Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Espoon ja Kauniaisten kaupunkien ympäristövalvontaan viimeistään viikon kuluessa mittausten suorittamisesta.

### **Pölyntorjunta**

10. Työmaalla on työskenneltävä siten, että pölyämistä aiheutuu mahdollisimman vähän. Poravaunut on varustettava pölynkeräyslaitteistoilla, joiden on oltava käytössä aina porattaessa. Porauspölyä ei saa tyhjentää räjäytyspaikalle eikä louheen sekaan. Purkutyötä tehtäessä tulee käyttää tehokasta kastelua tai pölyäminen on estettävä tehokkaasti muulla tavoin. Rakenteita on tarvittaessa kasteltava myös ennen purkamista pölyämisen ehkäisemiseksi.
11. Työmaaliikenteen aiheuttamaa pölyämistä päällystämättömillä ajoväylillä tulee estää tarkoituksenmukaisella pölynsidonta-aineella ja työmaateihin käytettävän kiviaineksen valinnalla. Katualueelle ja työmaan päällystetyille

4.4.2024

ajoväylille kulkeutunut hienoaines tulee poistaa imulakaisukalustolla tarvittaessa jopa päivittäin. Kuljetettaessa pölyäviä kuormia työmaan ulkopuolelle on kuormien oltava peitettyjä tai kasteltuja.

### Vesienkäsittely

12. Työmaalta poistettavat vedet tulee esikäsitellä ja johtaa siten, ettei niistä aiheudu vesistön, pohjaveden tai muun ympäristön pilaantumisen vaaraa tai haittaa rakennetun ympäristön rakenteille, kuten viemäreille, kaivoille, pumpuille, kaduille tai puistoille. Työmaavesien käsittelyn suunnittelussa ja toteutuksessa tulee ottaa huomioon Pääkaupunkiseudun työmaavesiohje (<https://julkaisu.hsy.fi/paakaupunkiseudun-tyomaavesiohje.html>). Työmaavesien johtamisesta hule-, jäte- tai sekavesiviemäriin tulee tehdä ilmoitus HSY:lle (monttuvesi@hsy.fi).

### Polttonestejakelu ja jätehuolto

13. Polttonesteitä ja muita kemikaaleja on käsiteltävä huolellisesti ja varovaisesti. Vahinko- ja onnettomuustilanteissa on viivytyksettä ryhdyttävä tarvittaviin toimenpiteisiin ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi. Polttonesteiden tankkauspaikoilla ja koneiden huoltopaikoilla tulee olla tiivis pinnoite tai alusta. Tankkaus- ja huoltopaikoilla tulee olla imeytysainetta ja työvälineitä mahdollisten vuotojen keräämistä ja käytetyn imeytysaineen säilyttämistä varten. Mikäli tiiviin pinnoitteen tai alustan rakentaminen ei ole mahdollista tai tarkoituksenmukaista, voidaan käyttää myös imeytysmateriaalia kemikaalien maahanpääsyn estämiseksi. Polttonestesäiliöiden tulee olla tyyppikilvettä, kaksivaippaisia tai suoja-altaallisia, lukittavia ja laponestolla varustettuja.
14. Työssä on ensisijaisesti pyrittävä vähentämään syntyvän jätteen määrää ja haitallisuutta. Eri jätejakeet on pidettävä erillään toisistaan. Syntyvän jätteen käsittely on järjestettävä siten, että mahdollisimman suuri osa jätteestä voidaan ensisijaisesti valmistella jätelain mukaisesti uudelleenkäyttöön taikka muutoin kierrättää tai hyödyntää. Jätettä tulee käsitellä hallitusti. Jäteöljy ja muut syntyvät vaaralliset jätteet sekä nestemäiset kemikaalit on varastoitava allastetulla alueella. Jätteet on toimitettava vastaanottajalle, jolla on lupa kyseisten jätteiden vastaanottoon.

### Päätöksen noudattaminen

15. Tätä päätöstä on muutoksenhausta huolimatta noudatettava.

## PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä

4.4.2024

tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille ELY-keskukselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti ilmenee. NRC Group Finland Oy:n ilmoituksen mukaan ratatyö sijoittuu Espoon ja Kauniaisten kaupunkien alueille, minkä vuoksi ilmoituksen käsittelee Uudenmaan ELY-keskus.

Uudenmaan ELY-keskus antaa tässä päätöksessä ympäristönsuojelulain 122 §:n perusteella ilmoituksen johdosta tarpeelliset määräykset toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi, toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi sekä toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille. ELY-keskus katsoo, että annetuilla määräyksillä voidaan vähentää toiminnasta aiheutuvia huomattavia haittoja.

Ilmoituksen vireillöolosta on ilmoitettu ja asianosaisia on kuultu ympäristönsuojelulain 121 §:n edellyttämällä tavalla. Päätöksen valmistelussa on lisäksi tehty yhteistyötä Espoon ja Kauniaisten ympäristötoimien kanssa hankkeen eri alueurakoiden melupäätösten määräysten yhtenäistämiseksi.

Päätöksessä annettuja määräyksiä voidaan tarkentaa ja työaikaa voidaan rajoittaa, jos toiminnasta aiheutuu sellaista melu- tai tärinähaittaa, jota tätä päätöstä tehtäessä ei ole voitu ottaa huomioon, tai toiminnasta aiheutuva melu- tai tärinähaitta on arvioitua suurempi. (Määräykset 1.–14.)

Määräykset 1–3. Erityisen häiritsevää melua ja tärinää on kohtuudella rajoitettava asukkaille ja muille melulle herkille kohteille aiheutuvan häiriön vähentämiseksi.

Junaliikenteen katkojen aikaiset työt on sallittu rajoitetusti myös lauantaisin, pyhäpäivinä, iltaisina ja öisin, jotta radan rakentaminen saadaan tehtyä suunnitellussa aikataulussa ilman kohtuuttoman suurta haittaa junaliikenteelle. Työt on suunniteltava siten, että tarve tehdä meluhaittaa aiheuttavia yöaikaisia töitä on mahdollisimman vähäinen.

Vuorokausittaisten klo 1–4 yökatkojen hyödyntäminen on sallittu lähinnä tilanteissa, joissa ne ovat tarpeen esimerkiksi käytössä olevien raiteiden tukemiseksi, muiden junaliikenteen jatkumisen varmistavien töiden tekemiseksi tai muiden suurten vahinkojen estämiseksi. Lisäksi työaikoja voi olla tarpeen rajoittaa runkomelun vuoksi, koska ilman kautta leviävästä äänestä poiketen runkomelulta ei välttämättä voi suojautua esim. siirtymällä asunnon kauempana melulähteestä olevaan huoneeseen.

Pääosaa vähemmän meluhaittaa aiheuttavia töitä saa tehdä joka päivä klo 7.00–22.00, koska kyseisistä töistä ei aiheudu erityisen häiritsevää melua. Yöaikaan myös vähemmän meluisien töiden melu voidaan tulkita erityisen häiritseväksi, jolloin myös näitä töitä voi olla tarpeen rajoittaa.

4.4.2024

Juhannuskatkon aikana varsinaisten meluavien työvaiheiden työaikojen (klo 7–20) ulkopuolella saa tehdä myös vähemmän meluhaittaa aiheuttavia rakennustöitä, mikäli yöaikainen melutaso ei muodostu kohtuuttomaksi häiriintyvien kohteiden sisätiloissa. Juhannuskatkon yötoilla ei ole yhtä tiukkaa melurajaa kuin katkojen ulkopuolella tehtävillä yötoilla, koska töillä voidaan edesauttaa katkon aikana tehtävien meluavampien töiden valmistumista, mikä voi vähentää tarvetta tehdä syksyn katkoilla kyseisiä meluisia yötoita.

Rakentamisen sijoituessa osittain tiiviisti rakennettuun ympäristöön ja työskenneltäessä poikkeuksellisina työaikoina, tulee kiinnittää erityistä huomiota laitteiden ja työskentelymenetelmien aiheuttamaan meluun ja tärinäan. Erityisesti yöaikaan on pyrittävä työskentelemään siten, että aiheutuva haitta on mahdollisimman pieni. Yötöiden rajoittamisella varmistetaan, että yöaikaan ei aiheudu kohtuutonta meluhaittaa.

Määräykset 4 ja 5. Työssä tulee kiinnittää erityistä huomiota työstä yksittäisille herkille kohteille aiheutuvaan haittaan, jotta työstä aiheutuva haitta ei muodostu kohtuuttomaksi. Häiriön vähentämiseksi ja työn sujuvan etenemisen takaamiseksi on toiminnanharjoittajan mahdollista sopia haitankärsijän kanssa haittaa aiheuttavien työvaiheiden suorittamisesta.

Määräys 6. Tiedottaminen vähentää turhaa epätietoisuutta ja siitä aiheutuvaa ärtymystä. Asukkaiden ja muiden häiriölle altistuvien kohteiden viihtyisyyden ja varautumisen kannalta on tärkeää, että häiritsevästä toiminnasta tiedotetaan riittävän laajasti ennen töiden aloittamista ja työn pitkästä kestosta johtuen myös työn aikana. Poikkeuksellisina työaikoina tehtävä työ edellyttää erillistä tiedottamista, koska häiriintyvillä kohteilla pitää olla hyvät mahdollisuudet varautua haittaan.

Eri alueille voi laatia omat tiedotteensa, joten tiedotteessa ei tarvitse kuvailla yksityiskohtaisesti kaukana häiriintyvistä kohteesta tehtäviä työvaiheita, joiden ei arvioida aiheuttavan tiedotettavassa kohteessa.

Määräys 7. Tieto toiminnan aloittamisesta, olennaisesta muuttamisesta, toiminnan vastuuhenkilöstä ja lopettamisesta on tarpeen valvonnan kannalta. Kaikkien työmaalla toimivien työntekijöiden huolellinen perehdytys päätöksen sisältöön on tarpeen, jotta voidaan varmistua siitä, että kaikki osaavat toimia päätöksen määräysten mukaisesti.

Määräykset 8 ja 9. Päätöksessä on annettu määräyksiä toiminnan seurannasta ja työstä aiheutuvien melutasojen ja melun häiritsevyyden selvittämisestä, koska toiminnanharjoittajan on oltava selvillä toimintansa aiheuttamista päästöistä. Melumallinnusten avulla pystytään jo ennen työn aloittamista tunnistamaan eniten melulle altistuvat kohteet sekä suunnittelemaan niihin tarpeellista meluntorjuntaa ja muita keinoja meluhaitan vähentämiseksi.

4.4.2024

Määräykset 10 ja 11. Määräyksillä vähennetään pölystä aiheutuvia terveys- ja ympäristöhaittoja. Porauspölyn talteenotto ja purkutyön aikainen kastelu vähentävät tehokkaasti työstä aiheutuvaa pölyhaittaa. Pölynsidonta-aineen käyttö työmaateilla ja työmaaliittyminen läheisten katujen harjaus vähentää työmaaliikenteestä aiheutuvaa pölyhaittaa. Myös karkeampien murskeiden käyttö työmaateilla vähentää pölyämistä.

Määräys 12. Määräyksellä ehkäistään työmaavesistä aiheutuvia ympäristöhaittoja. Lisää ohjeita vesienkäsittelyyn löytyy pääkaupunkiseudun työmaavesiohjeesta osoitteesta <https://julkaisu.hsy.fi/pdf/paakaupunkiseudun-tyomaavesiohje.pdf>

Määräys 13. Määräyksellä ehkäistään toiminnasta aiheutuvia ympäristöhaittoja vahinkotilanteissa. Vahinkotilanteisiin on varauduttava ennalta.

Määräys 14. Määräys on tarpeen jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi. Kaikessa toiminnassa on mahdollisuuksien mukaan noudatettava jätelain mukaista etusijajärjestystä. Määräyksellä varmistetaan, että jätteestä ei aiheudu ympäristön roskaantumista, vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle.

Määräys 15. Ympäristönsuojelulain 200 §:n mukaan päätöksen tehnyt viranomainen voi määrätä, että lain 122 §:ssä tarkoitettua määräystä tai päätöstä on oikaisuvaatimuksesta ja muutoksenhausta huolimatta noudatettava. Uudenmaan ELY-keskus pitää tarpeellisena määrätä päätöksen täytäntöönpanosta muutoksenhausta huolimatta.

## SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6, 7, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 85, 118, 121, 122, 172, 190, 191, 200 ja 209 §

Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 24 ja 26 §

Jätelaki (646/2011) 12, 13, 15, 16, 17, 20, 28, 29, 72 ja 73 §

Valtioneuvoston asetus jätteistä (978/2021) 7, 8, 9 ja 10 §

Laki elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista (897/2009)

Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista (1392/2014)

Valtion maksuperustelaki (150/1992)

Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2024 (1215/2023)

4.4.2024

## KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittelystä perittävä maksu on 1740 euroa.

Päätöksen maksu määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) perusteella annetussa valtioneuvoston asetuksessa (1215/2023) elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2024 olevan maksutaulukon mukaisesti. Melua tai tärinää aiheuttavasta tilapäisestä toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittely muissa kuin enintään 10 h valmisteluaikaa vaativissa pienehköissä ilmoitusasioissa maksaa 58 €/h. Tämän päätöksen käsittely vei työaikaa 30 h.

## PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

### Päätös

NRC Group Finland Oy (sähköisesti)

### Tiedoksi

Espoo kaupunki (sähköisesti)

Kauniaisten kaupunki (sähköisesti)

Suomen ympäristökeskus (sähköisesti)

### Kuuluttaminen

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 85 §:n mukaisesti Uudenmaan ELY-keskus antaa päätöksen tiedoksi myös julkisella kuulutuksella. Kuulutus ja kuulutettava päätös ovat nähtävillä Uudenmaan ELY-keskuksen verkkosivuilla. Päätöksen antamisesta tiedotetaan Länsiväylässä, Hufvudstadsbladetissa ja Kaunis Granissa.

## MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen kirjallisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamoon. Tarkemmat ohjeet muutoksenhausta ovat päätöksen liitteenä 1. olevassa valitusosoituksessa.

## HYVÄKSYNTÄ

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ylitarkastaja Anna Mikkola ja ratkaissut yksikön päällikkö Mikko Kantokari

## LIITE

Liite 1. Valitusosoitus

4.4.2024

Liite 2. Kartta meluavista töistä

Tämä asiakirja UUELY/3322/2024 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument  
UUELY/3322/2024 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Kantokari Mikko 04.04.2024 12:02

Esittelijä Mikkola Anna 04.04.2024 11:35



## Liite ELY-keskuksen päätökseen

**VALITUSOSOITUS**

## Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla **Helsingin hallinto-oikeuteen** kirjallisella valituksella, siten kuin oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019) tarkemmin säädetään.

Valittajalta peritään asian käsittelystä Helsingin hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 270 €. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

## Valitusaika

Valitus on tehtävä kirjallisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisajankohdasta. Valitusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

## Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava

- valittajan nimi ja yhteystiedot;
- se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite);
- päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- vaatimusten perustelut; ja
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

## Valituksen liitteet

Valitukseen on liitettävä:

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen, jollei hän ole asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, on liitettävä valitukseen valtakirja tai muulla luotettavalla tavalla osoitettava olevansa oikeutettu edustamaan päämiestä.

## Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava valitusajassa Helsingin hallinto-oikeudelle.

Valitus liitteineen voidaan toimittaa henkilökohtaisesti tai lähettää postitse, telekopiona tai sähköpostilla. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Sähköisesti (telekopio, sähköposti, sähköinen asiointipalvelu) toimitettavan valituksen tulee olla toimitettu siten, että se viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä on kokonaisuudessaan käytettävissä viraston vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä.

Valituksen ja liitteiden lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

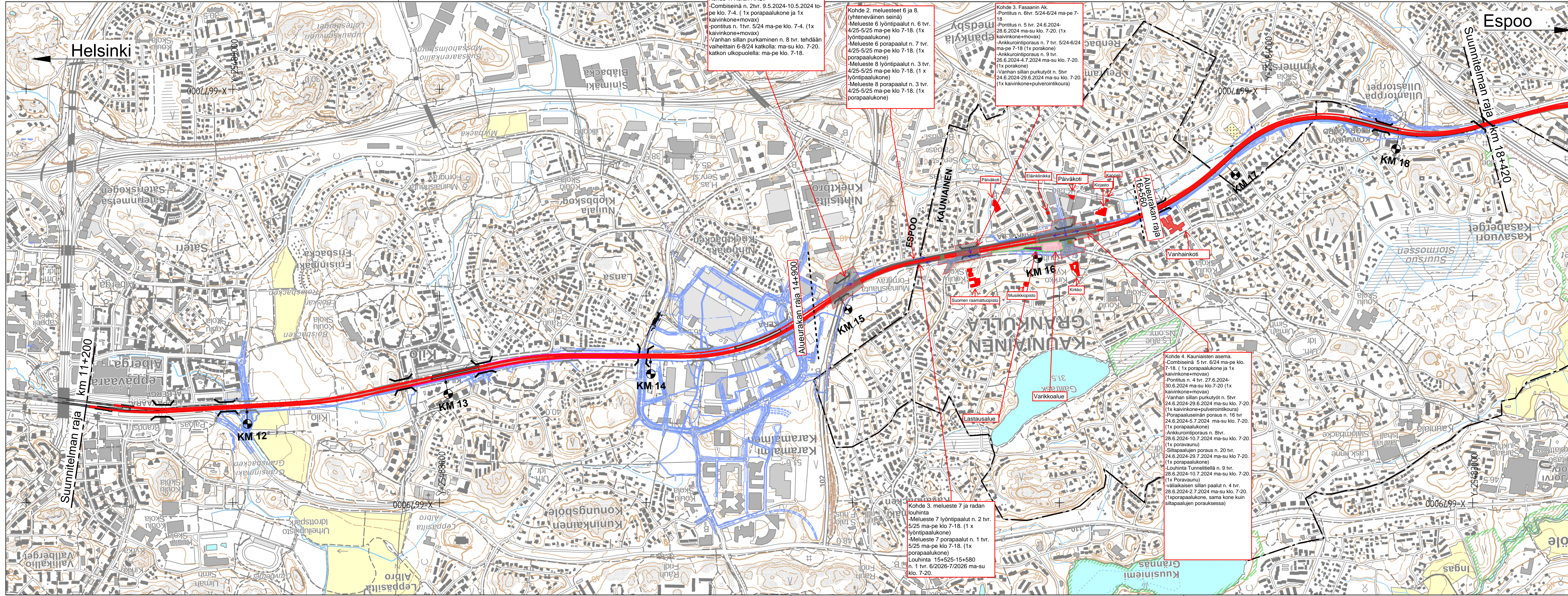
Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa [oikeus.fi](https://asiointi2.oikeus.fi) (<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>).

## Hallinto-oikeuden yhteystiedot:

### Helsingin hallinto-oikeus

- Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki
- Sähköposti: [helsinki.hao@oikeus.fi](mailto:helsinki.hao@oikeus.fi)
- Puhelin: Asiakaspalvelu/ kirjaamo 029 56 42069 (ma-pe klo 8.00-16.15)
- Puhelinvaihde: 029 56 42000
- Faksi: 029 56 42079
- [oikeus.fi](https://asiointi2.oikeus.fi) (<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>)





Kohde 1. Keran AKS.  
 -Yhteinen n. 2 tvr. 9.5.2024-10.5.2024 to-pe klo. 7-4. (1x poraaluokone ja 1x kaivinkone+movax)  
 -Ponittus n. 1 tvr. 5/24 ma-pe klo. 7-4. (1x kaivinkone+movax)  
 -Vanhan sillan purkamisen n. 8 tvr. tehdään vaihteittain 6-8/24 katkolla: ma-su klo. 7-20. katkon ulkopuolella: ma-pe klo. 7-18.

Kohde 2. meluusteet 6 ja 8. (yhteneväinen seinä)  
 -Meluuste 6 lyöntipaalu n. 6 tvr. 4/25-5/25 ma-pe klo 7-18. (1x lyöntipaaluokone)  
 -Meluuste 6 porapaalu n. 7 tvr. 4/25-5/25 ma-pe klo 7-18. (1x porapaaluokone)  
 -Meluuste 8 lyöntipaalu n. 3 tvr. 4/25-5/25 ma-pe klo 7-18. (1 x lyöntipaaluokone)  
 -Meluuste 8 porapaalu n. 3 tvr. 4/25-5/25 ma-pe klo 7-18. (1x porapaaluokone)

Kohde 3. Fasaanin Ak.  
 -Ponittus n. 6 tvr. 5/24-6/24 ma-pe 7-18.  
 -Ponittus n. 5 tvr. 24.6.2024-28.6.2024 ma-su klo. 7-20. (1x kaivinkone+movax)  
 -Ankkurointiporaus n. 7 tvr. 5/24-6/24 ma-pe 7-18 (1x porakone)  
 -Ankkurointiporaus n. 9 tvr. 26.6.2024-4.7.2024 ma-su klo. 7-20. (1x porakone)  
 -Vanhan sillan purkutyöt n. 5 tvr. 24.6.2024-29.6.2024 ma-su klo. 7-20. (1x kaivinkone+pulverointikoura)

Kohde 4. Kauniainen asema.  
 -Yhteinen n. 5 tvr. 6/24 ma-pe klo. 7-18. ( 1x porapaaluokone ja 1x kaivinkone+movax)  
 -Ponittus n. 4 tvr. 27.6.2024-30.6.2024 ma-su klo.7-20 (1x kaivinkone+movax)  
 -Vanhan sillan purkutyöt n. 5 tvr. 24.6.2024-29.6.2024 ma-su klo. 7-20 (1x kaivinkone+pulverointikoura)  
 -Poraaluseinän poraus n. 16 tvr. 24.6.2024-5.7.2024 ma-su klo. 7-20. (1x porapaaluokone)  
 -Ankkurointiporaus n. 8 tvr. 28.6.2024-10.7.2024 ma-su klo. 7-20. (1x poravaunu)  
 -Sillapaaluun poraus n. 20 tvr. 24.6.2024-29.7.2024 ma-su klo 7-20. (1x porapaaluokone)  
 -Louhinta Tunnelilla n. 9 tvr. 28.6.2024-10.7.2024 ma-su klo. 7-20. (1x Poravaunu)  
 -väliaikaisen sillan paalu n. 4 tvr. 28.6.2024-2.7.2024 ma-su klo. 7-20. (1xporapaaluokone, sama kone kuin sillapaaluun porauksessa)

Kohde 3. meluuste 7 ja radan louhinta  
 -Meluuste 7 lyöntipaalu n. 2 tvr. 5/25 ma-pe klo 7-18. (1 x lyöntipaaluokone)  
 -Meluuste 7 porapaalu n. 1 tvr. 5/25 ma-pe klo 7-18. (1x porapaaluokone)  
 Louhinta 15+525-15+580 n. 1 tvr. 6/2026-7/2026 ma-su klo. 7-20.

- MERKINTÖJEN SELITYKSET
- Nykyinen raide
  - Uusi raide
  - Uusi meluaita
  - Kevyen liikenteen väylä Baana / Kera, erillissuunnittelukohte
  - Siltakohte
  - Siltakohte, erillissuunnittelukohte
  - Louhintakohte - Alueella porausta, räjäytyksiä, louheen kuormausta yms.
  - Varikkoalue - alueella säilytetään mm. rakennusmateriaaleja ja maamassoja
  - Lastausalue
  - Työn suunniteltu etenemissuunta

Sovitut katkot vuosille 2024-2027:  
 - Toukokuun ensimmäisestä viikontopusta neljä seuraavaa viikonloppua katko su klo. 04.00-ma klo 04.00. Meluvaa töitä esitetään seuraavasti 21h sunnuntai klo. 07.00 ja maanantai klo. 04.00 välillä  
 - Viiden viikon totaalkatko, joka alkaa juhannuksen jälkeisenä maanantaina. Viidestä viikosta neljä viikkoa on työaika, jossa meluvia töitä esitetään tehtäväksi klo. 07.20 ma-su ja viimeinen viikko on varattu testauskille, jotta varmistetaan junaradan toimivuus.  
 - Syyskuun kolme ensimmäistä viikonloppua totaalkatko, joka alkaa lauantaina klo. 04.00 ja päättyy maanantaina klo. 04.00. Meluvaa töitä esitetään tehtäväksi 45h lauantaista klo. 7.00 lähtien. Kaksi seuraavaa viikonloppua katko su klo. 04.00-ma klo 04.00. Meluvaa töitä esitetään tehtäväksi 21h sunnuntai klo. 07.00 ja maanantai klo. 04.00 välillä

ESITETYT TYÖAJAT, PÄIVÄT JA RESURSSITARPEET OVAT SUUNTAAN ANTAVIA JA VOIVAT NÄIN OLLEN MUUTTUA

Muut.	Selitys	Pvm	Tehnyt	Pvm	Hyv.
		Hanke tai rataosa			
		ESPOON KAUPUNKIRATA, RS1 ESPOO JA KAUNIAINEN			
Toimittaja		Suunnitteluvaihe			
Piirt.		Rakentamissuunnittelu			
Suunn.		Piirustuksen sisältö			
Tark.		YLEISKARTTA			
Hyv.		kmv 11+200-18+420			
Tarkastaja		Mittakaava 1:10 000			
Tark.		Koordinaatti- ja korkeusjärj. ETRS-GK25 / N2000			
Hyv.		Rataosan nro 1104			
Väyl. hyv.		Paikka Laji Numero		Muut. Lehti Lehtiä	
29.09.2023		Tero Nurmi		1400 72 6646 - 1 1	