

## Hidastealoitteet 2019

142/10.03.01/2019, 37/00.02.00/2019, 149/10.03.01/2019, 148/00.02.00/2019

## YLKV 03.12.2019 § 133

## Lisätiedot:

kuntatekniikan projekti-insinööri Minna Raatikka, puh. 050 544 6427  
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Yhdyskuntalautakunta päätti kokouksessaan 8.1.2013, että hidasteita ja muita ajonopeuksien hillitsemisiä koskevat aloitteet käsitellään kerran vuodessa hyväksytyn pisteytysjärjestelmän pohjalta. Hidaste-esityksiä vastaanotetaan runsaasti, mistä syystä niiden tarvetta ja ratkaisuvaihtoehtoja mahdollista toteutusta ajatellen on käsiteltävä tasapuolisesti, suhteuttaen aloitteet olemassa oleviin hidasteisiin, kohteiden liikennemääriin ja -järjestelyihin, ajonopeuksien ylityksiin, sattuneisiin onnettomuuksiin ja käytettävissä oleviin määrärahoihin. Hidasteet voivat olla ajoradan korotuksia, kaivenuksia, sivusiirtymiä tai näiden yhdistelmiä. Vaihtoehtoisia liikenteen rauhoittamistoimenpiteitä ovat ajoradan mutkittelu, bussien ajoratapysäkit, nopeusnäytöt, kadunvarsipysäköinti sekä optinen kapeus (rakennukset, puuistutukset, pysäköinti, erilaiset päällystemateriaalit).

Vuonna 2018 vastaanotettiin kolme aloitetta. Valiokunta päätti, että Kauppalantien ja Pohjoisen Heikelintien olemassa olevien kohteiden hidasteiden toimivuus tarkastetaan sekä tarvittaessa korjataan ja että Alppitien hidasteen tarve selvitetään tulevan katusuunnitelman laatimisen yhteydessä. Vuonna 2019 laadittu katusuunnitelma koski Alppitien päätyvää katuosuutta eikä Lindstedintien risteysaluetta, johon hidasteratkaisua oli toivottu. Alppitien hidasteen suunnittelua ei siis ole jatkoselvitetty. Kauppalantien hidasteen kunto tarkistettiin ja sen kunnostus on lisätty kunnossapidon korjaushankkeisiin vuodelle 2020. Pohjoisen Heikelintien hidasteen todettiin olevan toimiva, eikä siihen ole tulossa lähiaikoina korjaustoimia.

Kaupunki vastaanotti 11/2018 - 11/2019 kahdeksan aloitetta (kolme koski Kasavuorentietä), joissa esitetään toteutettavaksi ajonopeutta hillitseviä järjestelyjä. Yhteenveto aloitteista on esityslistan **oheismateriaalina**.

Hidastealoitteiden käsittelyperiaatteet ja pisteytystaulukko ovat esityslistan **oheismateriaalina**.

11/2018 -11/2019 aikana vastaanotetut aloitteet (yhteensä 8 kpl):

1. Bredantie: Urheilutien, Torpantien ja Palokunnantien risteykset
2. Kasavuorentie 3 aloitetta: Kasavuorentie 10-16, Kasavuorentie
3. Forsellesintie 16
4. Kylpyläntie: Asemantien ja Kylpyläntien risteykseen
5. Vanha Turuntie 14-21(Työväen akatemian kohta)
6. Asematie 23, Granhultin koulun edusta

Yhteenveto tarkastelusta ja esitettävistä jatkotoimenpiteistä:

Aikaisemmin käsitellyjä ja pisteytettyjä kohteita aloitteista ovat Bredantien korotetut risteysalueet Stenberginkujan, Torpantien ja Palokunnantien ris-

teyksissä (2015, 2017). Molemmissa tapauksissa valiokunta päätti, että aloitteissa esitetyt risteysalueet tarkistetaan ja kunnostustarpeita selvitetään. Kuntatekniikka ei ole tehnyt näihin risteysalueisiin korjaustoimenpiteitä, johtuen määrärahojen priorisoinnista muihin kohteisiin. Aikaisempina vuosina myös Kylpyläntielle, Asematielle ja Vanhalle Turuntielle on tullut aloite-ehdotuksia, joskin eri kadun kohtiin kuin tämän vuoden aloitteet. Pisteytysjärjestelmän mukaisesti yli 45 pistettä saava kohde otetaan jatko-tarkasteluun, jossa arvioidaan kohteeseen sopiva hidastetyyppi ja laaditaan sen kustannusarvio.

Nykyinen pisteytysjärjestelmä ei kuitenkaan huomioi jo rakennettuja hidasteita kohteen läheisyydessä ja lisäksi tulisi pisteytyksen yhteydessä tarkistaa maaperän soveltuvuus hidasteiden rakentamiseen.

Yhteenvedossa käytetty termi V85 tarkoittaa raja-arvoa, jossa 15 % autoilijoista ylittää ilmoitetun nopeuden. Kohteista ja tapahtuneista liikenneonnettomuuksista vuosina 2014-2018 on esitetty tarkentavaa kartta- ja kuvamateriaalia **oheismateriaalissa**.

#### 1. **Bredantie: Urheilutien, Torpantien ja Palokunnantien risteykset (46 pistettä)**

- Onnettomuudet: 1 omaisuusvahinko-onnettomuus (2014)
- Liikennemäärät KAVL (ajon./vrk): 2700 (2018)
- Nopeusrajoitus 40 km/h, Ajonopeudet V85: 43 km/h

Aloitteessa pyydettiin, että Bredantien itäpäähän eli välille Urheilutie-Asematie rakennettaisiin moottoriajoneuvojen nopeuksia laskevia hidasteita. Huolena oli niin jalankulkijoiden kuin poikkikaduilta Bredantielle kääntyvien autojen turvallisuus.

Pisteytystarkastelussa kohde saa 46 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan tarkoittaa, että kohde otetaan harkintaan jatkotarkastelua varten. Bredantiellä on aiemmin toteutettuja olemassa olevia hidasteita ja liikennevalot koululaisten ja palvelutalon asiakkaiden käyttämässä risteyksessä.

Ajonopeuksia on mitattu Bredantie 10 kohdalla 18.11.2019. V85 nopeus oli 43 km/h ja nopeusrajoituksen ylitys 3 km/h.

Bredantie on yksi Kaunaisten sisääntuloväylistä Espoon suunnalta. Kadun ympäristössä on pääosin pientaloasutusta. Bredantieltä on ajoyhteys Koivuhovin asemalle ja läpiajoliikennettä Espoon suuntaan. Lisäksi sen poikittaiskadut, kuten Urheilutie, toimii reittinä Kasavuoren koululle ja Kasavuoren alueen päiväkodeille. Torpantien ja Palokunnantien poikkikadut ovat vilkkaita koululaisreittejä Mäntymäen koululle sekä päiväkodille. Palokunnantien liittymä palvelee myös Bredantien varrella olevaa Villa Bredan palvelutalon asukkaita. Bredantiellä liikkuu siis paljon lapsia, nuoria ja iäkkäitä, etenkin välillä Urheilutie-Asematie.

Nykyisin Bredantiellä on korotettu liittymä ja liikennevalot Palokunnantien risteyksessä. Samoin Stenberginkujalla ja Torpantiellä on ollut korotetut liittymät, mutta niiden kunto on huono ja hidastevaikutus hyvin pieni. Stenberginkujan hidastetta ei näy enää maastossa.

Kuntatekniikka esittää, että Torpantien nykyisestä korotetusta risteysalueesta tehdään korjaussuunnitelma ja suunnitelman perusteella varataan kuntatekniikan vuoden 2021 määrärahoista resurssit sen toteuttamiseen vuonna 2021. Ensisijaisena toimenpiteenä siirretään Bredantielle nopeusnäyttötäulu vuoden 2020 aikana.

## **2. Kasavuorentie 3 aloitetta: Kasavuorentie 10-16, Kasavuorentie (56 pistettä)**

- Onnettomuudet: 1 omaisuusvahinko-onnettomuus (2014)
- Liikennemäärät KAVL (ajon./vrk): 2500 (2016)
- Nopeusrajoitus 40 km/h, 30 km/h 1.12.2019 alkaen, Ajonopeudet V85: 48 km/h

Aloitteiden tekijät olivat huolissaan siitä, että autot ja moottoripyörät / mopedit ajavat usein todella suurella nopeudella ko. tieosuudella, joka aiheuttaa vaaratilanteita lapsille ja koululaisille.

Pisteytystarkastelussa kohde saa 56 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan tarkoittaa, että kohde otetaan jatkotarkasteluun. Kasavuorentiellä on olemassa olevia hidasteita Kasavuorentien alussa Bembölentietä käännytessä, Kasavuoren koulukeskuksen kohdalla ja Mikael Lybeckintien risteyksessä. Tosin koulun edessä oleva korotettu suojatie on kulunut lähes olemattomaksi. Kasavuorentien nopeusrajoitus muutettiin 1.12.2019 alkaen 30km/h. Ajonopeuksia on mitattu 18.11.2019. V85 nopeus oli tällöin 48 km/h ja nopeusrajoituksen ylitys oli 8 km/h.

Kasavuorentien geometria ei tällä hetkellä tue 30 km/h nopeusrajoitusta kadun leveyden ja pitkien suora-osuuksien takia. Kuntatekniikka esittää, että Kasavuorentie otetaan jatkotarkasteluun vuoden 2020 aikana, jossa mietitään kadulle liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä ja arvioidaan niiden kustannukset. Jatkotarkastelussa tarkistetaan nykyisten korotettujen risteysalueiden kunto sekä mietitään toimenpiteitä, jolla kadun leveyttä saadaan optisesti kavennettua (esim. istutukset, pyöräkaduksi muuttaminen, kavennus pintamateriaalien avulla).

Ensisijaisena toimenpiteenä esitetään nopeusnäyttötäulun siirtäminen/uuden hankkiminen Kasavuorentielle vuoden 2020 aikana. Näyttötäulu kerää samalla myös arvokasta dataa jatkosuunnittelua varten ajonopeuksista.

## **3. Forsellesintie 16 (27 pistettä)**

- Onnettomuudet: ei tilastoituja onnettomuuksia
- Liikennemäärät KAVL (ajon./vrk): ei laskentatietoja, asiantuntija-arvio < 300 ajon/vrk.
- Nopeusrajoitus 30 km/h, Ajonopeudet: asiantuntija-arvio 20 km/h-40 km/h.

Aloitteessa toivotaan liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä (nopeusrajoitus-kyllti ja hidasteen rakentaminen) Sansinpellon päiväkodille johtavalle katuosuudelle, kun käännetään Forsellesintietä. Aloitteen

tekijän mukaan ajonopeudet ovat suuria, vaikka lähistöllä liikkuu paljon lapsia.

Pisteytystarkastelussa kohde saavuttaa 27 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan tarkoittaa, että aloite hylätään. Liikenneturvallisuuden näkökulmasta kohdassa voidaan kuitenkin jatkossa tehdä toimenpiteitä esim. kunnostustöiden yhteydessä. Tonttikatuna toimiva yhteys päiväkodille on tarpeettoman leveä, mikä saattaa kannustaa ylinopeuteen. Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden reitti päiväkodille on laadultaan huono (kapea pintakivetys), joka voi aiheuttaa turvattomuutta ja konfliktitilanteita. Kuntatekniikka esittää, että Forsellesintien risteykseen lisätään ”varokaa lapsia” –liikennemerkki (152), joka viestittää autoilijoille vastuullista liikennekäyttäytymistä.

#### **4. Kylpyläntie: Asematien ja Kylpyläntien risteys (56 pistettä)**

- Onnettomuudet: 2 omaisuusvahinko-onn. (2016, 2018)
- Liikennemäärät KAVL (ajon./vrk): 900 (2016)
- Nopeusrajoitus 30 km/h, Ajonopeudet V85: 49 km/h (2015/11)

Aloitteessa toivotaan Kylpyläntielle ajonopeuksia alentavia hidastetta lähelle Asematien ja Kylpyläntien risteystä. Aloitteen mukaan Kylpyläntien alamäen jälkeen ajonopeudet nousevat ja vaaratilanteita syntyy Asematien risteuksen kohdassa. Asematien risteyksessä liikkuu paljon koululaisia ja Asematie toimii myös yhtenä pyöräilyn pääväylänä.

Pisteytystarkastelussa kohde saa 56 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan tarkoittaa, että aloite otetaan jatkotarkasteluun. Aloitteessa esiin tuotu Kylpyläntien ja Asematien risteys on liikenneturvallisuuden näkökulmasta haasteellinen. Suojatien nykyinen sijainti, aiheuttaa mutkan Asematien kävely- ja pyöräily-yhteyteen. Lisäksi suojatien pohjoispuolen odotustila on ahdas ja liikkujien näkyvyys huono. Ratkaisu ei siis ole paras mahdollinen kävelijöiden ja pyöräilijöiden näkökulmasta. Kuntatekniikka esittää, että risteysalue korjataan vastaamaan liikenneturvallisuuden ja kävelyn ja pyöräilyn vaatimuksia: korottamalla liittymäalue ja suoristamalla suojatien linjaus. Kävelijöiden ja pyöräilijöiden suora ylitys parantaa Asematien yhteyden palvelutasoa sekä liikkujien näkyvyyttä Kylpyläntieltä tuleville autoilijoille.

Nykyinen suojatien mutka on tehty, jotta kääntyvä ajoneuvo Asematieltä ei odottaisi kääntymistä Asematiellä, vaan mahtuisi mutkan ”taskuun”. Asematien nopeusrajoitus muutettiin 30 km/h 1.12.2019, jolloin voidaan hyväksyä se, että kääntyvä auto odottaa Asematiellä. Tällä on rauhoittava vaikutus Asematien nopeuksiin. Riskinä voi olla, että kääntyvää autoa ei malteta odottaa ja tehdään ohitus liittymän kohdalla.

Kuntatekniikka on käynnistänyt Kylpyläntien katusuunnitelman vuoden 2019 lopulla ja sen on tarkoitus valmistua vuoden 2020 alussa. Katusuunnitelmassa otetaan huomioon liikenneturvallisuuden parantaminen ja esitetty suojatien korotus ja linjauksen parantaminen.

#### **5. Vanha Turuntie 14-21, Työväen akatemian kohta (44 pistettä)**

- Onnettomuudet: ei onnettomuuksia aloitteen katuosuudella

- Liikennemäärät KAVL (ajon./vrk): 3400 (2014)
- Nopeusrajoitus 30 km/h, Ajonopeudet: asiantuntija-arvio 38 km/h.

Aloitteessa toivotaan liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä Vanhalle Turuntielle 14-21, jossa ajoliikenne on vilkasta varsinkin Vanhan Turuntien alkupään suunnalta. Ylinopeudet aiheuttavat tonttikadulla vaaratilanteita. Hidasteen lisäksi toivotaan läpiajoliikenteen kieltämistä kyseisellä kohdalla.

Pisteytystarkastelussa kohde saa 44 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan tarkoittaa, että aloite hylätään. Suurin osa Vanhaa Turuntietä on kunnostettu vuonna 2019 Espoon kanssa yhteistyössä. Urakan myötä kadun kunto ja liikenneturvallisuus parani mm. toteuttamalla yhtenäinen yhdistetty kävely- ja pyöräväylä (rakentamisen viimeistelytyöt vielä käynnissä). Aloitteen kohta ei kuulunut kunnostusalueeseen. Aloitteessa tuodaan esille vilkas läpiajoliikenne Turuntieltä ja korkeat ajonopeudet. Katu on tonttikaduksi leveä ja sen geometria antaa visuaalisen vahvistuksen siitä, ettei kadulla tarvitse ajaa 30 km/h. Läpiajoliikenne tonttikadulle syntyy todennäköisesti keskustaan ja jäähallille päin ajettaessa, kun autoilija haluaa välttää Turuntien ja Lippajärventien risteyksen liikennevalot.

Läpiajoliikenteen hillitsemiseksi tulevaisuudessa kuntatekniikka nojautuu Espoon voimassa olevaan katusuunnitelmaan. Läpiajoliikenteen kieltäminen tulee tehdä Espoon kanssa yhteistyössä. Kuntatekniikka on käynyt asiasta alustavia keskusteluja Espoon yhteyshenkilön kanssa ja tämänhetkinen tilanne on se, että asia ei vielä ole ollut Espoolle ajankohdainen. Espoon katusuunnitelmassa välillä Siestankuja- Turuntie katkaistaan ajoyhteys Turuntieltä ja Vanha Turuntie päättyy autojen kääntymisalueeseen. Kadun rakentaminen on sidoksissa Turuntien urakkaan, joka ei ole Espoon lähivuosien rakentamisohjelmassa.

## **6. Asematie 23, Granhultin koulun edusta (39 pistettä)**

- Onnettomuudet: ei tilastoituja onnettomuuksia
- Liikennemäärät KAVL (ajon./vrk): 4600 (2018)
- Nopeusrajoitus 30 km/h (1.12.2019 alkaen), Ajonopeudet V85: 42 km/h (2019/09)

Aloitteessa toivottiin, että nykyinen Granhultin koulun edustalla oleva liikennevalo-ohjattu suojatie korotettaisiin. Perusteluina olivat koulun ja uimahallin edustan turvallisuuden lisääminen.

Pisteytystarkastelussa kohde saa 39 pistettä, mikä tarkoittaa sitä, että kohdetta ei oteta jatkotarkasteluun. Liikenneturvallisuuden on todettu olevan hyvällä tasolla Granhultin koulun edustalla. Kohdassa laskettiin nopeusrajoitusta 30 km/h alkaen 1.12.2019, perusteluina koulun ja uimahallin läheisyys. Lisäksi koululta on liikennevalo-ohjatun suojatien lisäksi turvallinen alikulku-yhteys Asematien alitse. Aloitteessa viitattiin Auroran koulun suojatiejärjestelyihin Espoossa. Paikka on hyvin vastaavanlainen kuin Granhultin koulun edusta. Eroavaisuutena on, että korotettu valo-ohjattu suojatie on ainut ylityskohta Auroran koululle, toisin kuin Granhultin koulun osalta. Alikulku ei ole kaikilta koulun sisään- ja uloskäynneiltä lyhyin reitti ylittää Asematie, täten on

ymmärrettävää, että valo-ohjattu suojatie on myös paljon käytetty ylityskohta.

YTJ:

Yhdyskuntavaliokunta päättää, että vuoden 2019 hidastealoitteiden johdosta ryhdytään kuntatekniikan esitysten mukaisiin toimenpiteisiin.

-----

Jäsen Sederholm esitti, että Asematie 23 kohdalle (kohta 6.) lisättäisiin korotus. Esitys raukesi kannattamattomana.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

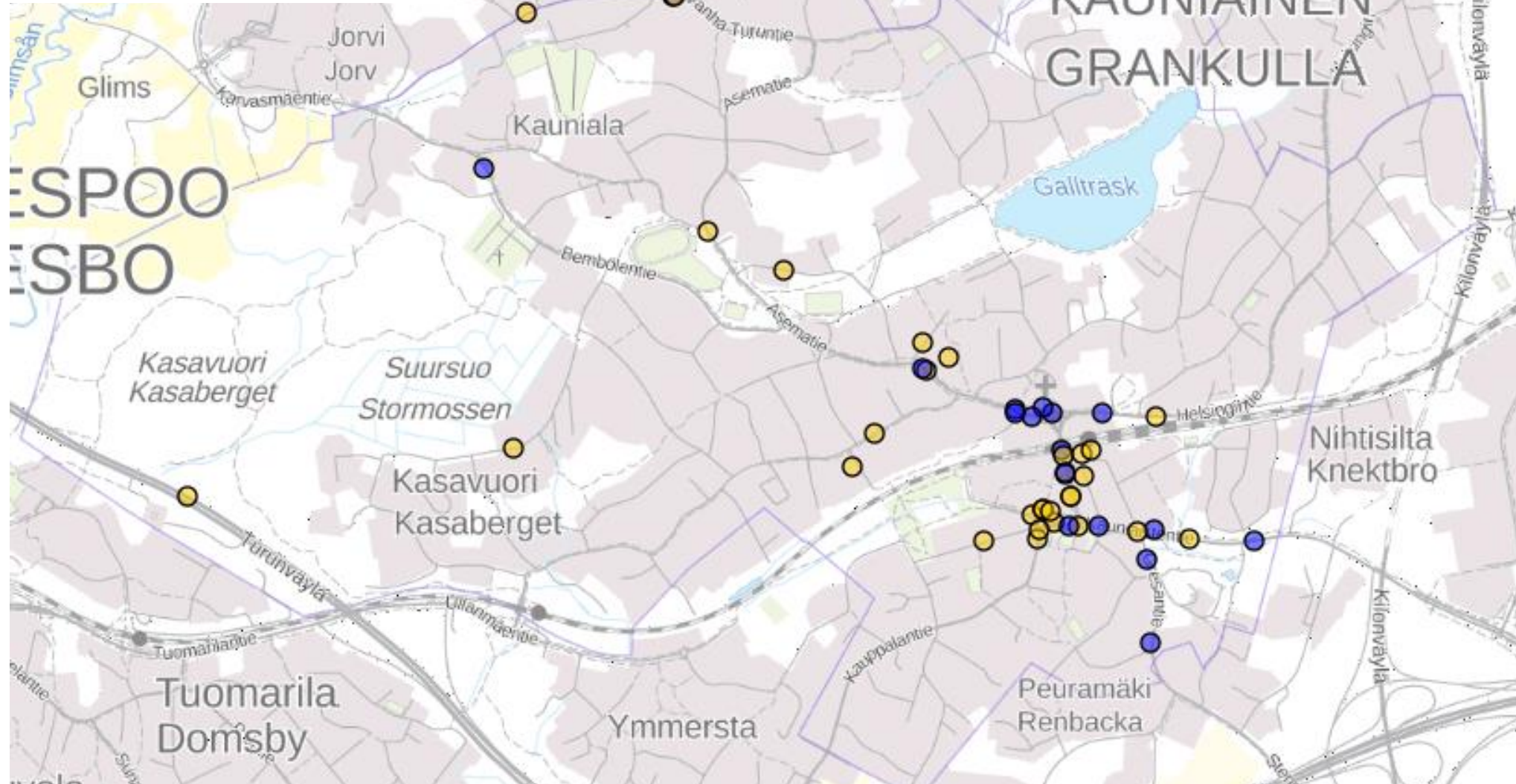
Utdragets riktighet intygas

Grankulla 6.4.2020

## Onnettomuustilastot, 2014-2018

● loukkaantuneet

● omaisuusvahingot

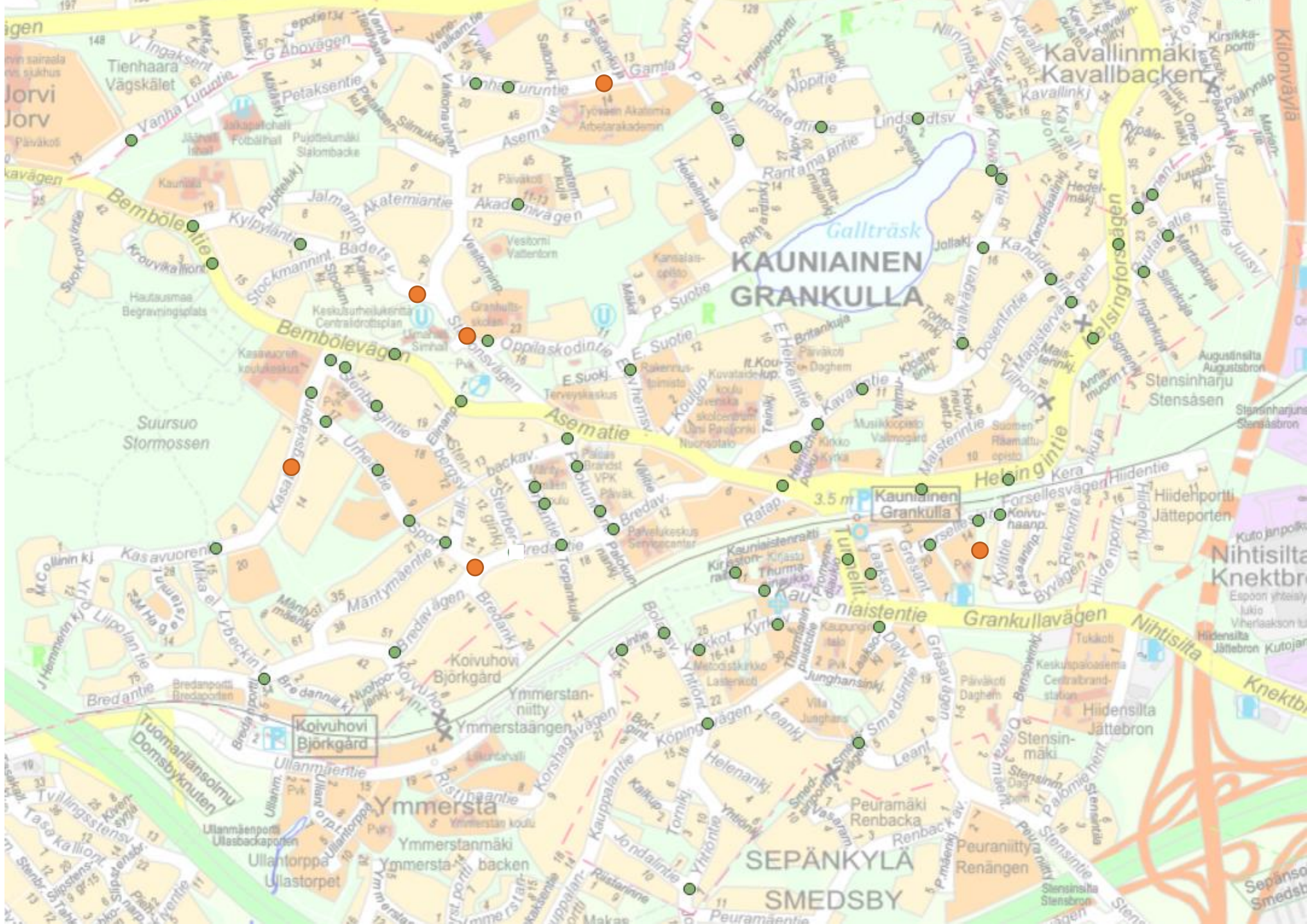


Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta peittävyys on 100-prosenttinen. Tilastokeskuksen mukaan poliisin tietoon tulee 30 % henkilövahinkoon johtaneista tieliikenneonnettomuuksista. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Tilastojen lähde: iLiitu



● Nykyiset hidasteet  
Kauniaisissa,  
tilanne 11/2019

● Hidaste-aloitteet  
11/2018-11/2019



Nykyisistä hidasteista löytyy  
tyyppiluokitus ja kuntoarvio (1-5)  
[sähköisenä](#)



# Yhteenveto esitetyistä jatkotoimimista

## 1. Bredantie

- Torpantien nykyisestä korotetusta risteysalueesta tehdään korjaussuunnitelma ja suunnitelman perusteella varataan kuntatekniikan vuoden 2021 määrärahoista resurssit sen toteuttamiseen vuonna 2021.
- Siirretään Bredantielle nopeusnäyttötäulu vuoden 2020 aikana.

## 2. Kasavuorentie

- Kasavuorentie otetaan jatkotarkasteluun vuoden 2020 aikana, jossa mietitään kadulle liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä ja arvioidaan niiden kustannukset. Jatkotarkastelussa tarkistetaan nykyisten korotettujen risteysalueiden kunto sekä mietitään toimenpiteitä, jolla kadun leveyttä saadaan optisesti kavennettua (esim. istutukset, pyöräkaduksi muuttaminen, kavennus pintamateriaalien avulla).
- Siirretään Kasavuorentielle nopeusnäyttötäulu vuoden 2020 aikana.

## 3. Forsellesintie

- Forsellesintien risteykseen lisätään ”varokaa lapsia” –liikennemerkki (152), joka viestittää autoilijoilla vastuullista liikennekäyttäytymistä.

## 4. Kylpyläntie

- Katusuunnitelmassa (laaditaan v.2020 aikana) otetaan huomioon liikenneturvallisuuden parantaminen ja esitetty suojatien korotus ja suojatien linjauksen parantaminen.

## 5. Vanha Turuntie 14-21

- Ei toimenpiteitä
- Tulevaisuudessa läpiajoliikenteen kieltäminen välillä Asematie-Turuntie Espoon katusuunnitelman mukaisesti (yhteistyö Espoon kanssa)

## 6. Asematie

- Ei toimenpiteitä



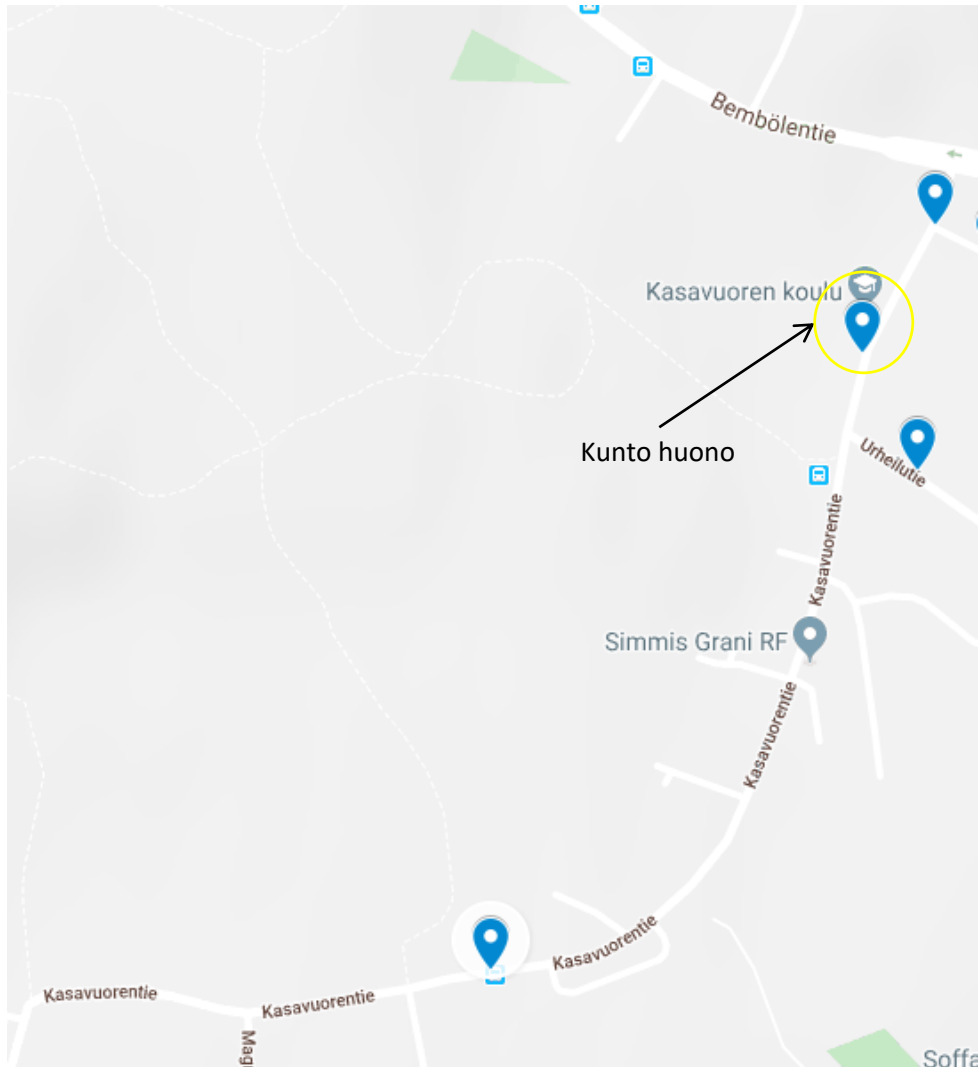
● Nykyiset hidasteet Kauniiaisissa, tilanne 11/2019

● Hidaste-aloitteet 11/2018-11/2019

# 1. Bredantie



## 2. Kasavuorentie



Kasavuorentien geometria ei tue 1.12.2019 voimaan tulevaa 30 km/h nopeusrajoitusta. Tien leveyttä tulisi kaventaa.



# 3. Forsellesintie





# 4. Kylpyläntie

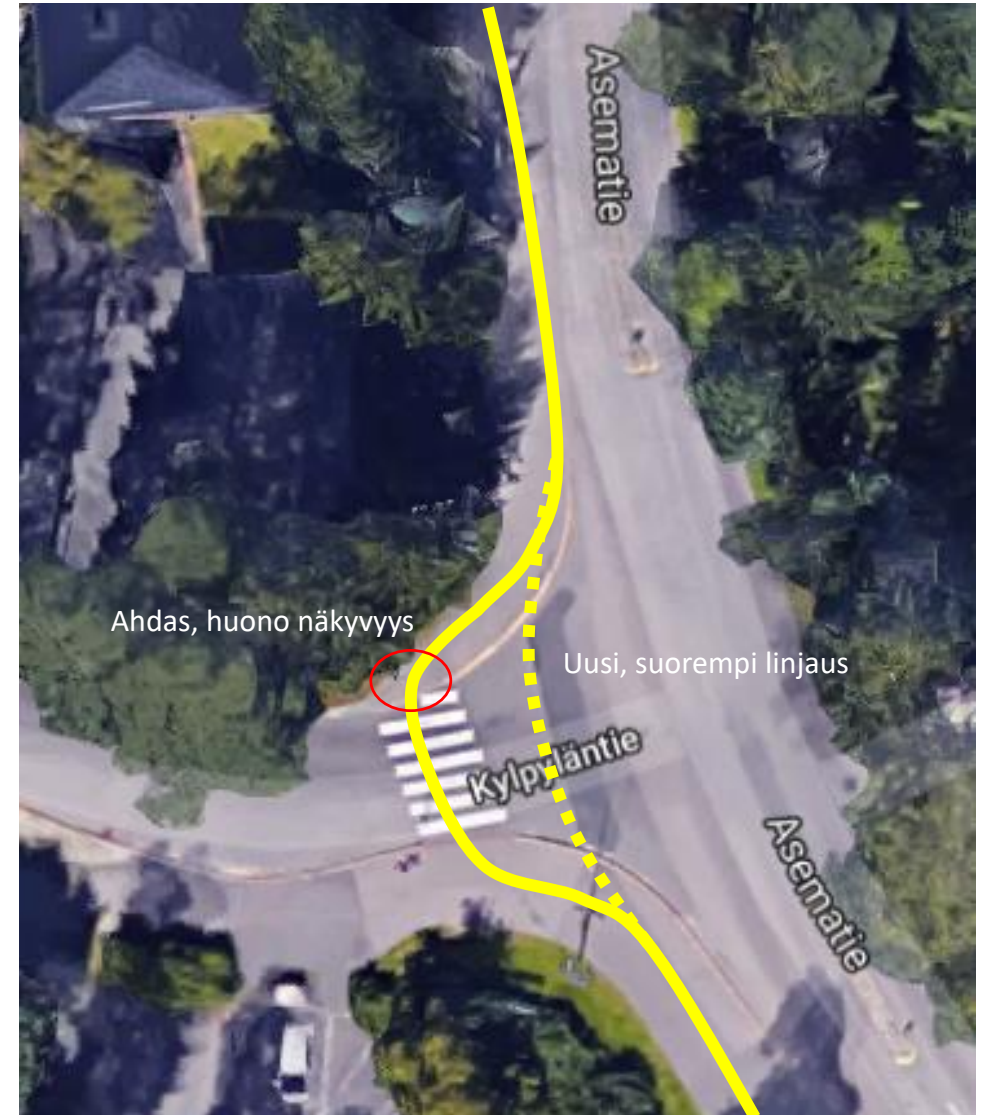
Nykyinen Asematien yhdistetty jalkakäytävä ja pyöräväylä tekee mutkan Kylpyläntien risteyksessä. Reitin suoruus kärsii huomattavasti ja lisäksi mutkan kohta Asematien pohjoispuolella on ahdas ja liikkuja huonosti havaittavissa

Kuntatekniikka esittää:

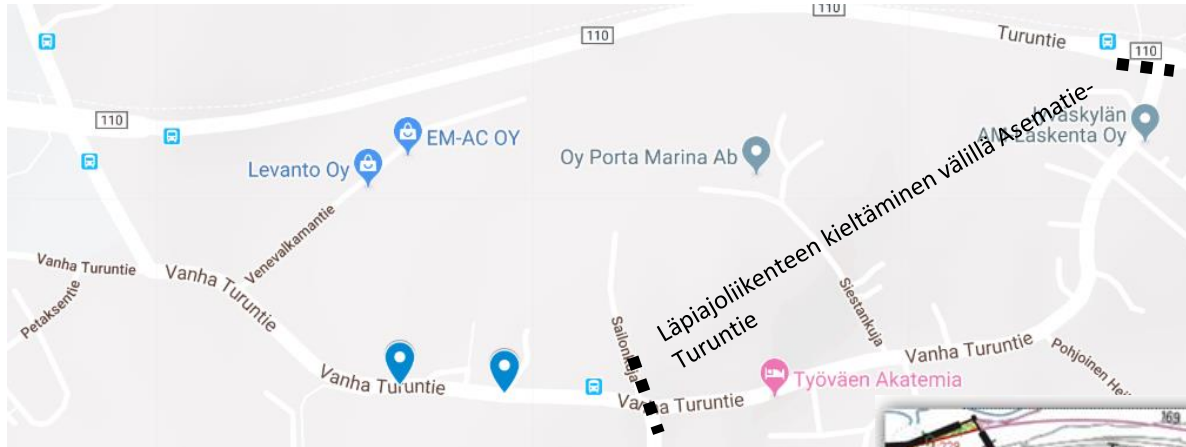
- Korotettua liittymäaluetta Asematien ja Kylpyläntien risteykseen.
- Suojatien linjauksen parantaminen kävelijöille ja pyöräilijöille.


Kävelijöiden ja pyöräilijöiden suora ylitys, parantaa yhteyden palvelutasoa sekä heidän näkyvyyttä Kylpyläntieltä tuleville autoilijoille.

Nykyinen mutka on tehty, jotta kääntyvä ajoneuvo Asematieltä ei odottaisi kääntymistä Asematiellä, vaan mahtuisi mutkan ”taskuun”. Asematien nopeusrajoitus muutettiin 30 km/h 1.12.2019, jolloin voidaan hyväksyä se, että kääntyvä auto odottaa Asematiellä. Tällä on rahoittava vaikutus Asematien nopeuksiin. Riskinä voi olla, että kääntyvää autoa ei malteta odottaa ja tehdään ohitus liittymän kohdalla.



# 5. Vanha Turuntie

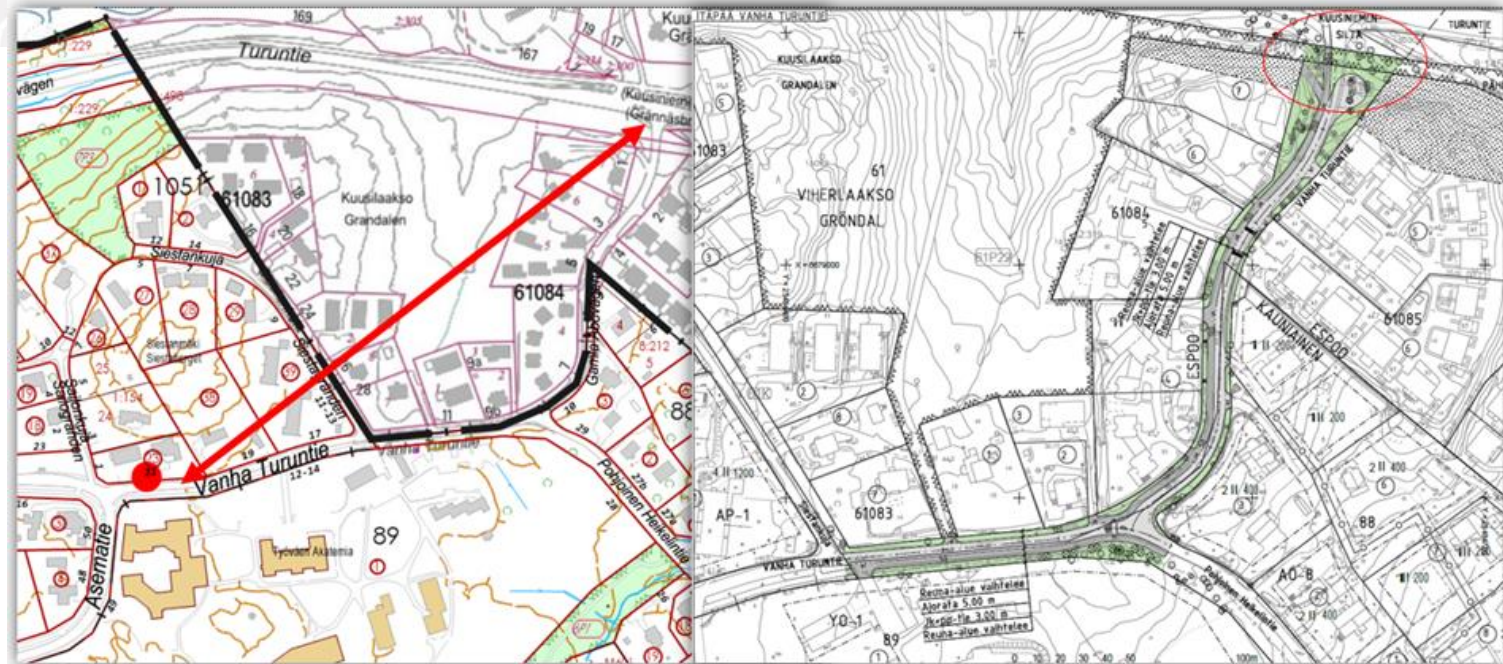


 Nykyiset hidasteet

Ei toimenpiteitä.

Läpiajoliikenteen hillitsemiseksi tulevaisuudessa kuntateknikka nojautuu [Espoon voimassa olevaan katusuunnitelmaan](#). Espoolla on katusuunnitelma välille Siestankuja- Turuntie, jossa katkaistaan ajoyhteys Turuntieltä ja Vanha Turuntie päättyy autojen kääntymisalueeseen. Kadun rakentaminen on sidoksissa Turuntien urakkaan, joka ei ole Espoon lähivuosien rakentamishjelmassa.

*Espoon katusuunnitelma*





# 6. Asematie, Granhultin koulu



Koululta on järjestetty turvallinen Asematien ylitys alikulun kautta. Alikulku ei ole kaikkien ulos/sisäänkäynnin osalta lyhyin reitti ylittää Asematie.

